

A Região do Algarve e o País, 10 anos depois do PNPOT – o Mar
DESAFIOS para o Futuro

- ❖ a Maralgarve
- ❖ o contexto regional
- ❖ os desafios globais
- ❖ os desafios, no planeamento e ordenamento
- ❖ algumas propostas

Missão

Contribuir para a **valorização, dinamização e promoção** das actividades, produtos e serviços associados ao mar, no Algarve, apostando no conhecimento, na inovação e no empreendedorismo, através da **concertação de interesses**, esforços e actuações dos seus diferentes agentes.

constituída em Julho de 2011 como associação privada sem fins lucrativos

áreas de Atividades Económicas, representadas

- ❖ PESCA, AQUICULTURA, TRANSFORMAÇÃO e COMERCIALIZAÇÃO DOS SEUS PRODUTOS
 - Arrifanamar
- ❖ RECURSOS MARINHOS NÃO VIVOS
 - Salexpor
- ❖ PORTOS, TRANSPORTES e LOGÍSTICA
 - Docapesca
- ❖ RECREIO, DESPORTO, CULTURA E TURISMO
 - Animaris, Ecoceanus, Formosamar
- ❖ CONSTRUÇÃO, MANUTENÇÃO E REPARAÇÕES NAVAIS
 - Nautiber, Navepegos, Sopromar
- ❖ INFRAESTRUTURAS E OBRAS MARÍTIMAS
 - Docapesca
- ❖ EQUIPAMENTO MARITIMO
 - Rolear
- ❖ SERVIÇOS MARÍTIMOS
 - Empet, Lpro, Municípios, UALg
- ❖ NOVOS USOS e RECURSOS DO MAR
 - CCMAR

Contexto Regional

alguns dados sobre o mar do Algarve

➤ PRAIAS

- Mais de 130 praias (69 zonas balneares com Bandeira Azul)
- 3 Zonas Húmidas de Importância Internacional (Áreas RAMSAR)

➤ PESCAS

- 17% dos pescadores matriculados
- 28% da frota
- 18% das capturas (qt)
- 26% do VAB das pescas do país

{ valor médio por kg, em 2012, 2,29 versus 1,81 nacional }

➤ AQUICULTURA

- 43% da produção

Contexto Regional

alguns dados sobre o mar do Algarve

- **SALICULTURA**
 - 97,5% da produção de sal do país
- **NAUTICA e CRUZEIROS**
 - 43% dos postos de amarração
 - 5% do segmento de cruzeiros
 - 2,1 milhões de passageiros transportados em carreiras marítimas
 - mais de 50 provas desportivas
- **GASTRONOMIA**
 - Mais de 15 eventos gastronómicos de produtos do mar

Contexto Regional

posição de destaque a nível nacional

- ✓ o Algarve mantém um **contributo para a economia nacional muito superior à sua dimensão** territorial, económica e demográfica.
- ✓ cerca de **48% da produção científica da Universidade do Algarve**, resulta do contributo da produção científica da Universidade do Algarve, nas áreas ligadas ao Mar (Pescas, Biologias Marinha e Aquática, Oceanografia e Engenharia Oceânica).
- ✓ **Dinâmica das Unidades de I&D** (UAlg, IPMA-Centro Marinho,...) dotadas de competências relevantes em diversas áreas das Ciências e Tecnologias do Mar para a consolidação de conhecimento e a articulação com o tecido empresarial da Economia do Mar.

análise comparada das estratégias
setoriais e regionais para o mar algarvio
António Oliveira das Neves

Contexto Regional

elementos relevantes para o sucesso

- **Conhecimento** sobre os recursos marinhos (vivos e não vivos) da costa algarvia;
- **Competências** de I&DI existentes, com capacidade diferenciadora e que permitam evoluir na transferência de conhecimento para as empresas em aplicações de natureza económica e produtiva;
- **Consolidação do tecido empresarial** (matriz de atividades, posicionamento na cadeia de valor, relações intersetoriais e de mercado, ...), **atraindo novos investidores** (em áreas tradicionais e emergentes) apostando na internacionalização, mediante a criação de escala;
- **Modelo de governação** capaz de integrar positivamente a heterogeneidade de interesses em presença, e de iniciativas diversificadas em termos de foco setorial e de escala.

análise comparada das estratégias
setoriais e regionais para o mar algarvio
António Oliveira das Neves

Desafios Globais

Um território que funcione de forma inteligente, é aquele que coloca as pessoas no centro das suas preocupações, estabelecendo um modelo de desenvolvimento que estruture os seus principais setores económicos e o seu território, tendo presentes os princípios do desenvolvimento sustentável, e implementando mecanismos inovadores de promoção do uso das novas tecnologias, de desenvolvimento de competências e na montagem de parcerias locais.

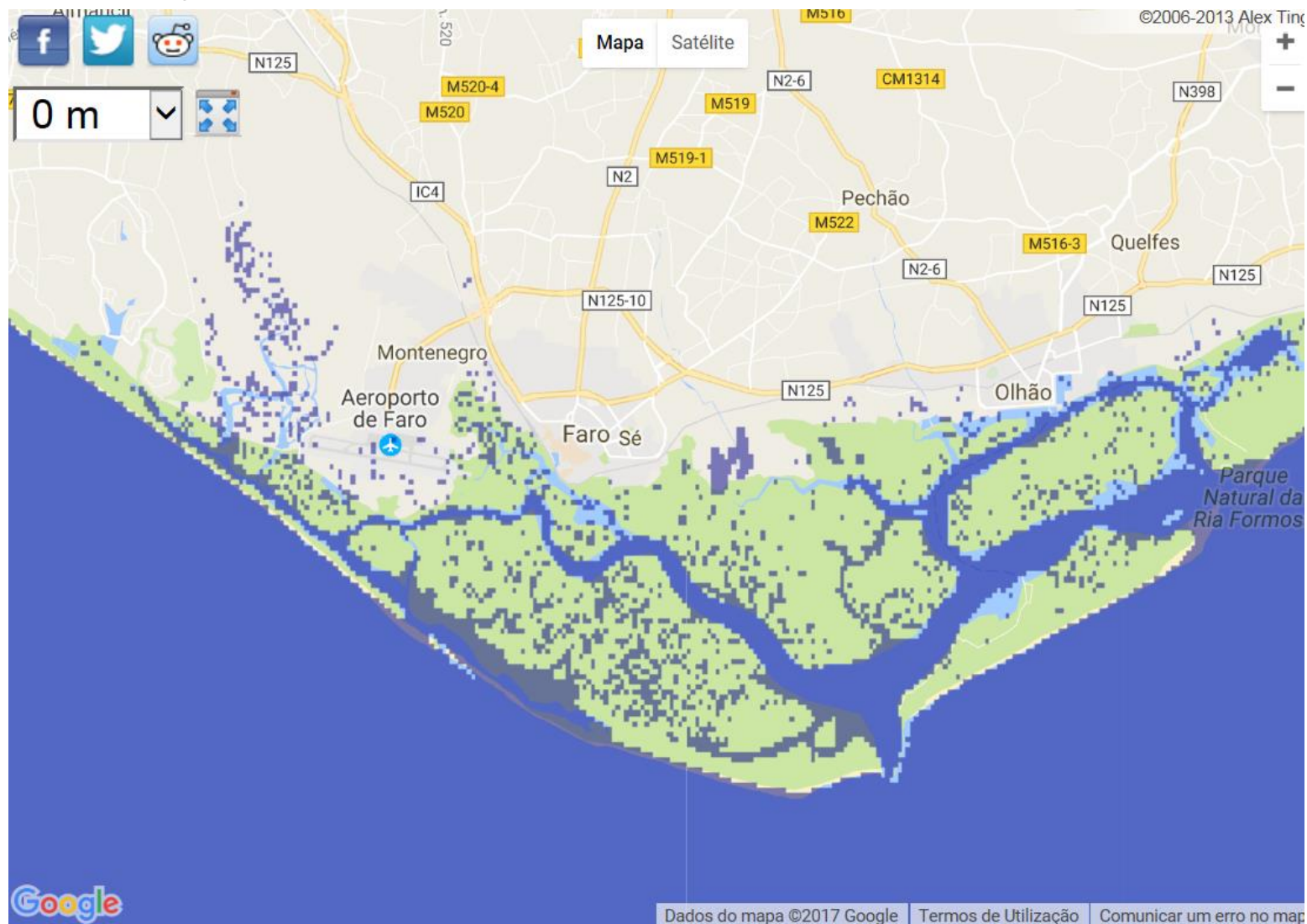
Desafios Globais

Não podemos deixar de gerir hoje todos os recursos (território, ambiente, meio natural, seres vivos), sem ter em atenção a proteção do meio natural, e a otimização da sua utilização, a bem do bem estar social hoje, mas preocupados em especial com as próximas gerações.

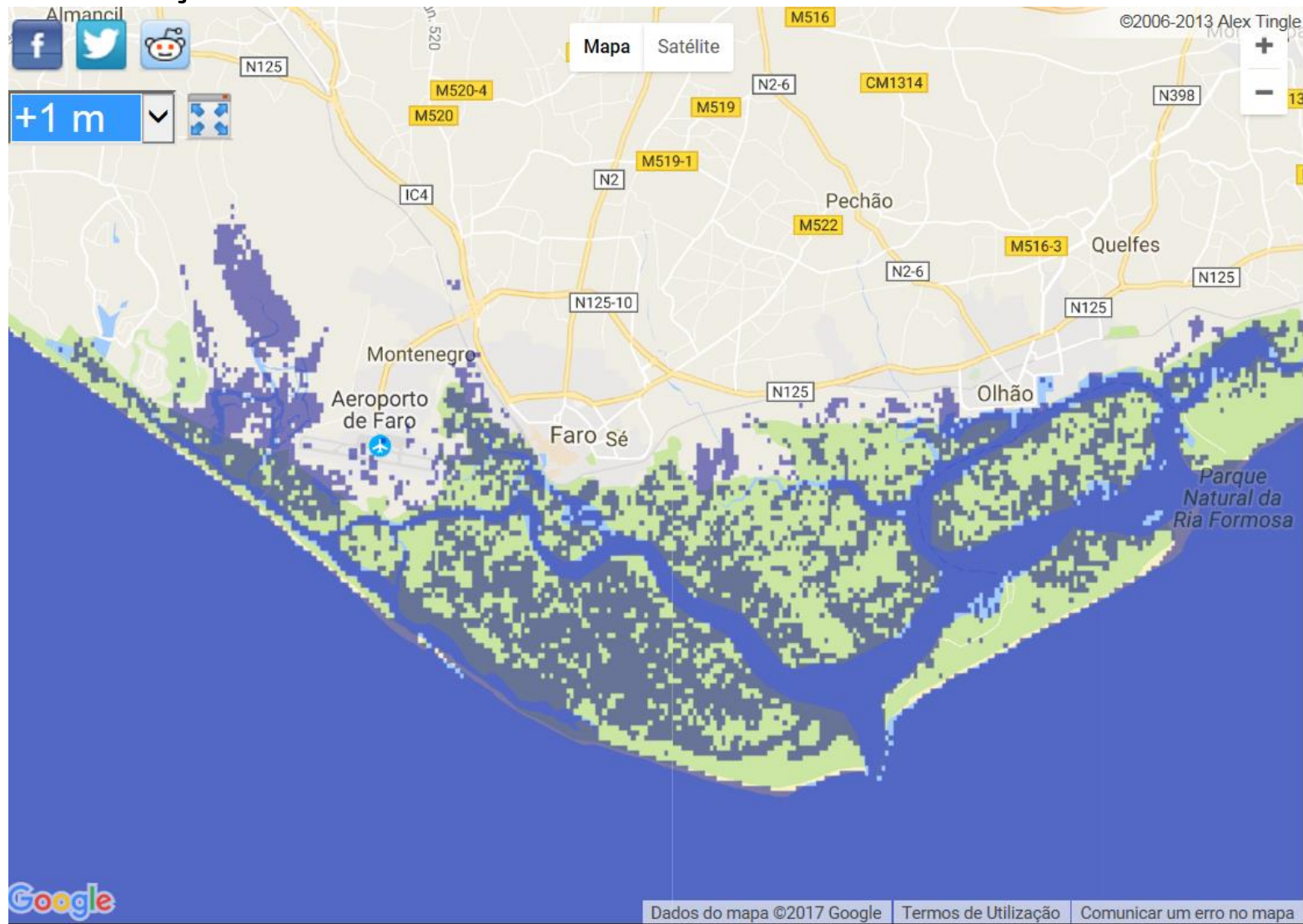
Desafios Globais

- Alterações Climáticas
- Infraestruturas e Equipamentos
- Capacidade de Carga
- Produção de conhecimento, e sua aplicação prática
- Partilha de dados, geração de informação
- Gestão integrada, com responsabilidades partilhadas

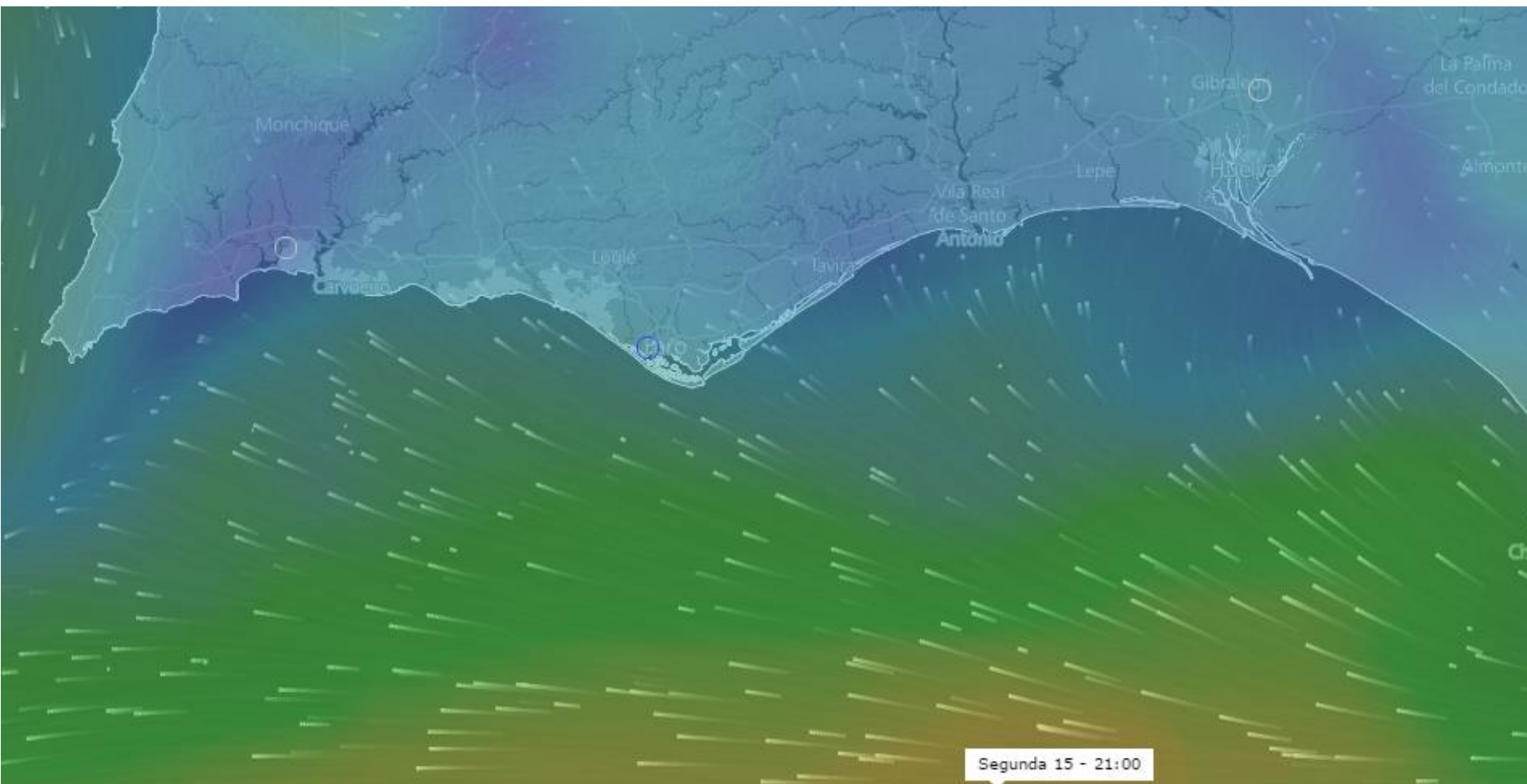
- Alterações Climáticas



- Alterações Climáticas



- Alterações Climáticas



Infraestruturas e Equipamentos

Têm que responder à procura, mas sujeitas aos princípios da sustentabilidade.

Devemos usar as novas tecnologias:

no mar (recolha de dados, monitorização, gestão, vigilância,...),
e em terra (acessos, transportes, armazenamento, serviços,...)

há dados, ... mas a informação, e a gestão integrada !?

Capacidade de Carga

- No espaço marítimo (diferentes usos)
- Na circulação e mobilidade, em terra e no mar
- No litoral (uso)
- Ao nível das acessibilidades, em terra

que dados, informação, gestão integrada, tecnologias !?

Capacidade de Carga

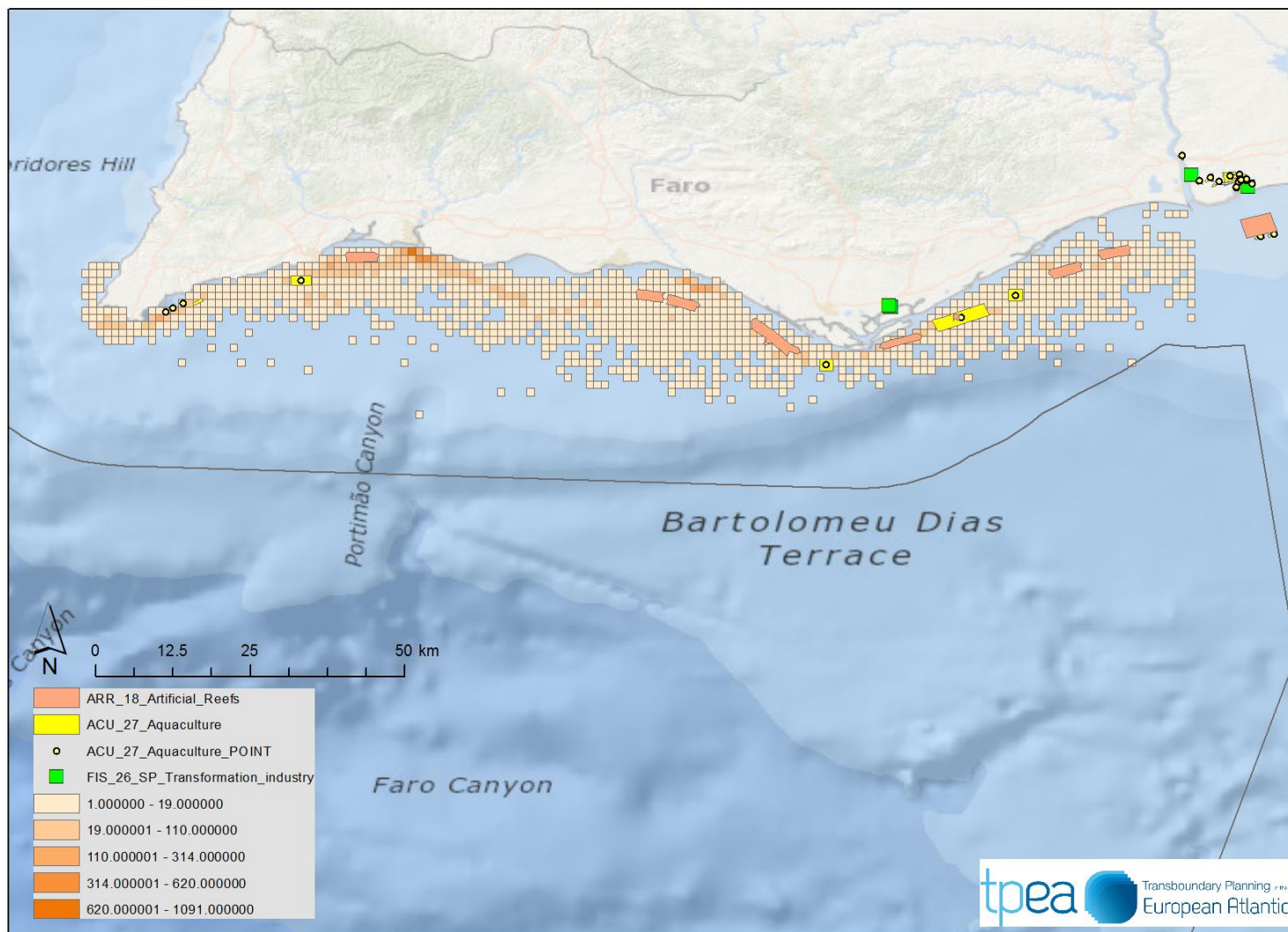
- No espaço marinho e marítimo
para além dos conflitos de uso, há que acautelar os
equipamentos e serviços existentes.

ilha da Barreta = praia do Farol

917 utentes !?

que dados, informação, gestão integrada !?

aquacultura e pesca (cerco)



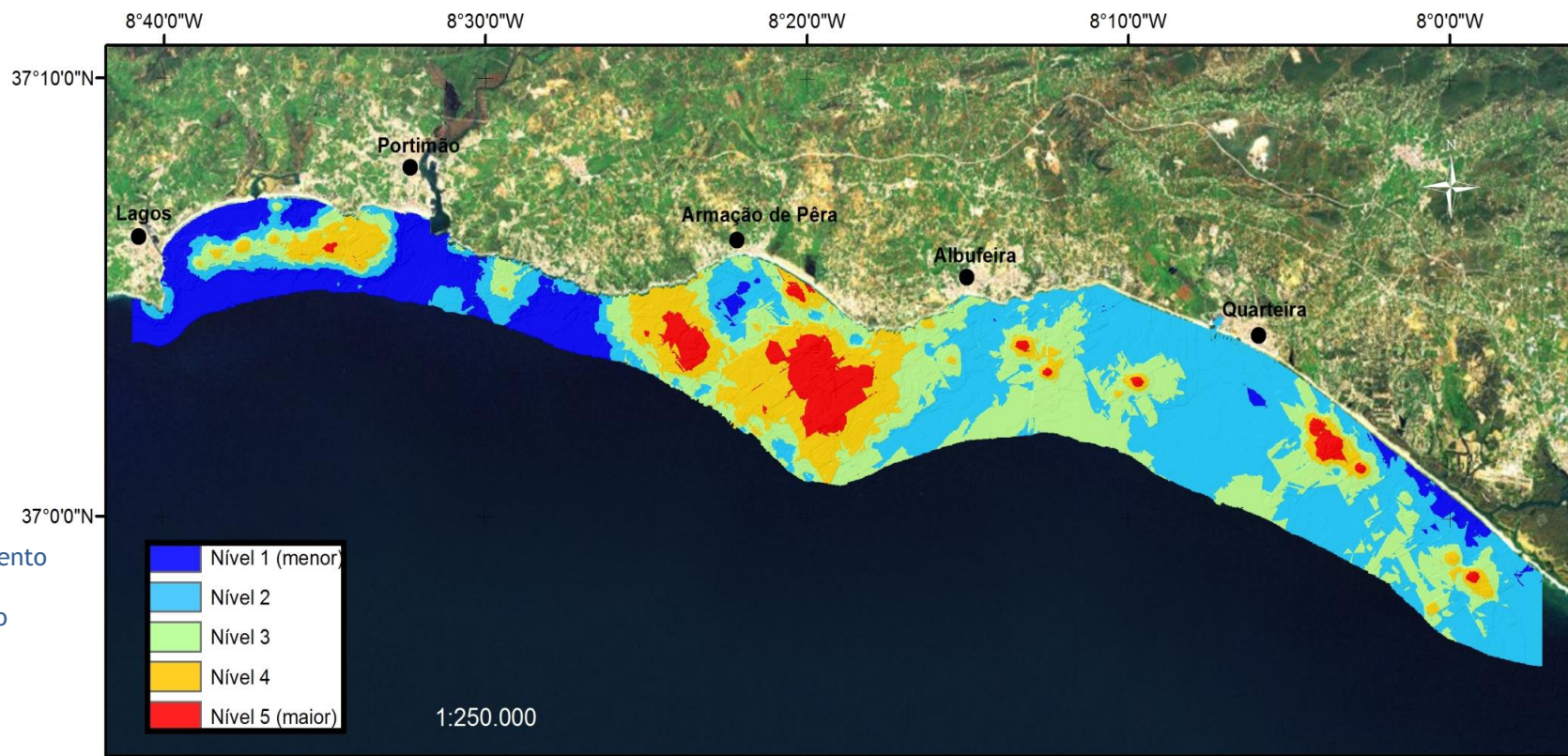
O Ordenamento do
espaço marítimo do
Algarve
Jorge M.S.
Gonçalves

partilha de dados

- quando conseguiremos criar o nó, nacional, de partilha de dados !?
- quando conseguiremos partilhar dados para gerar alertas, informações, e melhores ferramentas, também para a gestão do meio marinho, e do território !?
- quando conseguiremos a necessária cooperação para a investigação, e o desenvolvimento de novas ferramentas de apoio ao investimento privado !?

produção de conhecimento, e seu uso

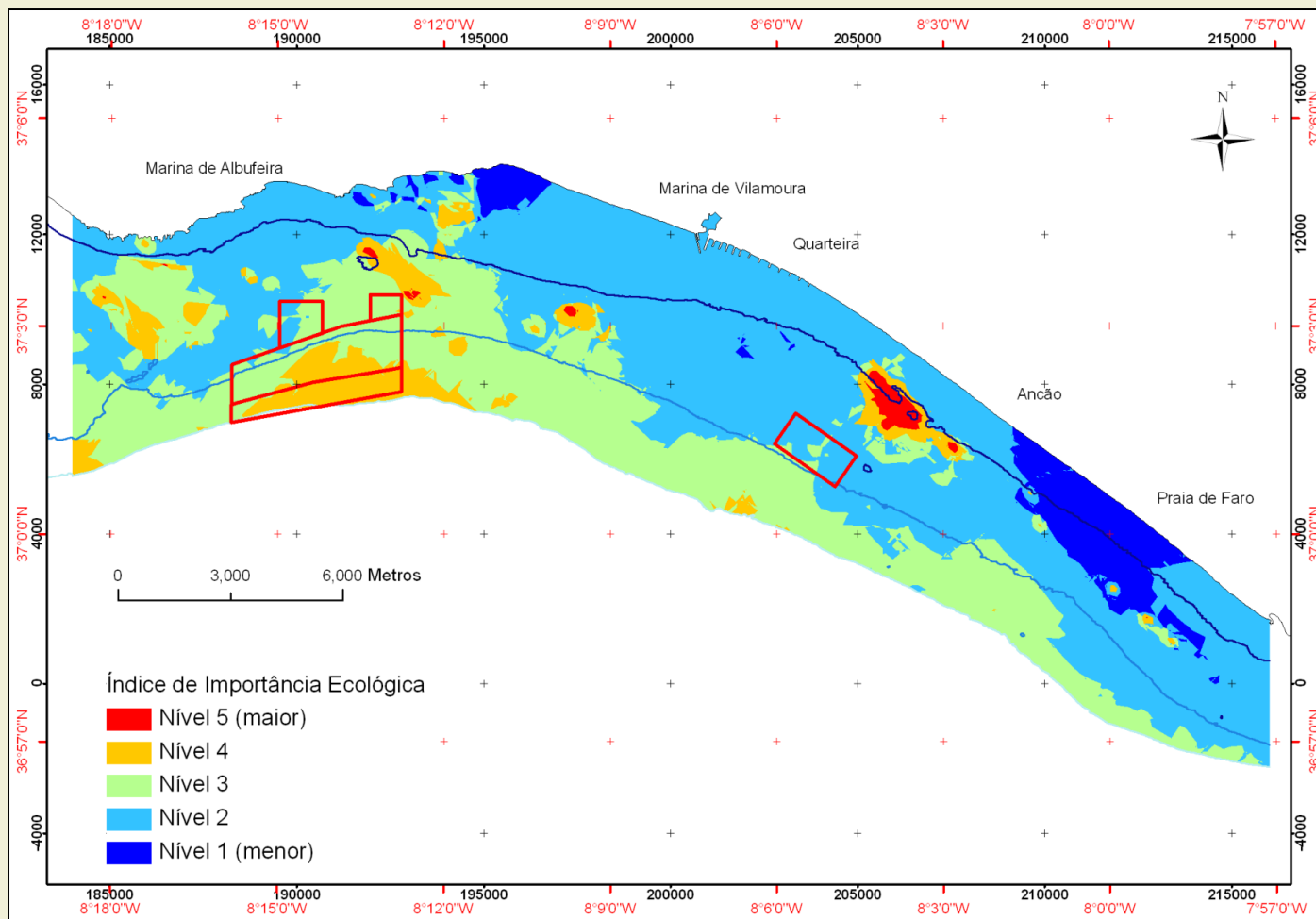
Abordagem Rensub



Mapa final com 5 níveis de importância em termos de biodiversidade marinha:
1 (Azul escuro –menos importante) a 5 (vermelho – mais importante)

dados, informação, gestão integrada, tecnologias, competências, eficiência

Mapeamento do ecossistema, Exemplo de gestão costeira: definição das áreas de dragagem



O Ordenamento do
espaço marítimo
do Algarve
Jorge M.S.
Gonçalves

gestão integrada, com responsabilidades partilhadas

Em Síntese :

- embora nos faltem infraestruturas e equipamentos ...
- temos recursos naturais
- temos uma base de conhecimento sólida
- temos um grande potencial

Temos que traduzir estes fatores em mais valor, e em mais emprego

Temos que partilhar mais, e gerar projetos em rede.

os Desafios Globais

fatores críticos para o sucesso

do planeamento, do ordenamento, da gestão, do desenvolvimento

- ❖ Modernização
- ❖ Dados
- ❖ Informação
- ❖ Competências aplicadas
- ❖ Empreendedorismo
- ❖ Cooperação

os desafios, no planeamento e ordenamento

- Projetos universidades + empresas + centros de investigação, incentivando novas iniciativas empresariais, as **quais necessitarão de espaço, infraestruturas, acessos, privilegiando os projetos em colaboração;**
- Necessitaremos de otimizar a gestão do meio marinho, através de iniciativas de investimento/ inovação/modernização (no mar e em terra) que tornem mais eficientes as capturas, mas também a valorização dos produtos (e de novos subprodutos) **através da instalação de novas (infra)estruturas em terra;**
- Apostando no turismo náutico, mediante **intervenções nos acessos, na criação de áreas de estacionamento, nas infraestruturas para (des)embarque, e para esses serviços;**
- **Concretização dos centros de mar, e outros equipamentos** que nos valorizem enquanto destino náutico.

algumas propostas

- ❖ Ultrapassar os constrangimentos e dificuldades, apostando em novos serviços (sub)produtos, na modernização, nas tecnologias, e nos sistemas de informação.
- ❖ Há que apostar em linhas estratégicas e atuações de médio prazo, embora promovendo respostas pragmáticas.
- ❖ o Estado tem fortes responsabilidades nas (infra) estruturas e ao nível dos “custos de contexto”.
- ❖ mas as Iniciativas (também) têm que partir das empresas, e dos centros de saber.

algumas propostas

- ❖ Aguarda-se um esclarecimento célere quanto a um eventual novo modelo de gestão das áreas portuárias.
- ❖ Há que assegurar o acesso a procedimentos online, reduzindo a necessidade de deslocações, e reduzindo custos de contexto.

Simplex do Mar

- ❖ Temos que contribuir para os ganhos de competitividade, fomentando a partilha de dados, gerando conhecimento.

Sistema de Informação e Monitorização da Costa Algarvia

algumas propostas

- ❖ procurar detetar novas oportunidades de trabalho em rede, concretizando projetos em cooperação.

notoriedade/promoção... produtos do Mar Algarvio

- ❖ rever as regras, condições, e prazos de concessões para usos privados, das áreas públicas.

áreas de funcionamento de estaleiros, armazenamento, transformação, ...

- ❖ assegurar a criação de novos pontos de acesso e infraestruturas, para dinamização de um desenvolvimento sustentável do turismo náutico.

acessos, embarcadouros, equipamentos

OBRIGADO