

# CONEXION ALTA VELOCIDAD SEVILLA-HUELVA-ALGARVE

El abajo firmante, sumándose a las demandas surgidas desde las Cámaras de Comercio y Organizaciones Empresariales de Huelva y Sevilla, contando con el apoyo de los alcaldes de esas mismas provincias,

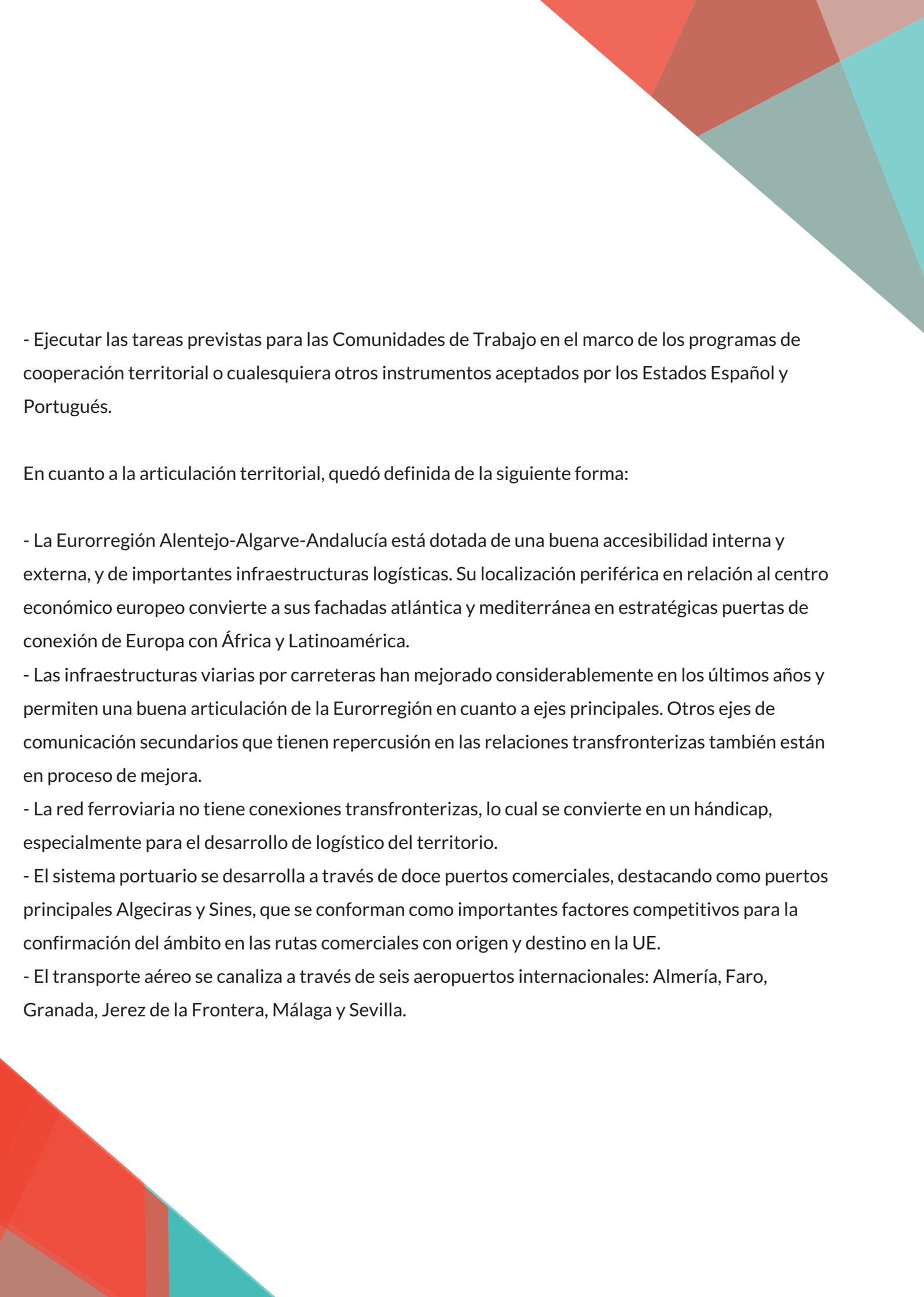
## CONSIDERA

**Que** Andalucía y el Algarve siguen adoleciendo de una infraestructura férrea que permita consolidar el crecimiento de estas regiones europeas limítrofes que facilite alcanzar los niveles de actividad que potencialmente les permiten sus condiciones, ya no solo naturales sino de su infraestructura hotelera e industrial.

**Que** la Eurorregión es una fórmula potenciada por la Unión Europea para que territorios vecinos pertenecientes a países diferentes avancen en la cooperación transfronteriza estratégicamente desarrollada y orientada, que se constituye en una plataforma de gobernanza, con capacidad de iniciativa y gestión de fondos, sobre intereses comunes que afectan a muy diversos ámbitos de la vida social, económica y cultural.

Los objetivos que definidos en su constitución son, entre otros, los siguientes:

- Promover el intercambio de información y el estudio sobre materias de interés común.
- Fomentar y coordinar iniciativas, proyectos y propuestas de acción para la cooperación e intercambio de experiencias entre las entidades firmantes, así como su posterior seguimiento.
- Preparar proyectos, programas y propuestas conjuntas que puedan beneficiarse de cofinanciación comunitaria.
- Promover la colaboración y coordinación entre agentes, estructuras, entidades públicas y privadas que puedan contribuir al desarrollo de los respectivos territorios fronterizos.



- Ejecutar las tareas previstas para las Comunidades de Trabajo en el marco de los programas de cooperación territorial o cualesquiera otros instrumentos aceptados por los Estados Español y Portugués.

En cuanto a la articulación territorial, quedó definida de la siguiente forma:

- La Eurorregión Alentejo-Algarve-Andalucía está dotada de una buena accesibilidad interna y externa, y de importantes infraestructuras logísticas. Su localización periférica en relación al centro económico europeo convierte a sus fachadas atlántica y mediterránea en estratégicas puertas de conexión de Europa con África y Latinoamérica.
- Las infraestructuras viarias por carreteras han mejorado considerablemente en los últimos años y permiten una buena articulación de la Eurorregión en cuanto a ejes principales. Otros ejes de comunicación secundarios que tienen repercusión en las relaciones transfronterizas también están en proceso de mejora.
- La red ferroviaria no tiene conexiones transfronterizas, lo cual se convierte en un hándicap, especialmente para el desarrollo de logístico del territorio.
- El sistema portuario se desarrolla a través de doce puertos comerciales, destacando como puertos principales Algeciras y Sines, que se conforman como importantes factores competitivos para la confirmación del ámbito en las rutas comerciales con origen y destino en la UE.
- El transporte aéreo se canaliza a través de seis aeropuertos internacionales: Almería, Faro, Granada, Jerez de la Frontera, Málaga y Sevilla.



La estructura económica establecida en la Eurorregión es la siguiente:

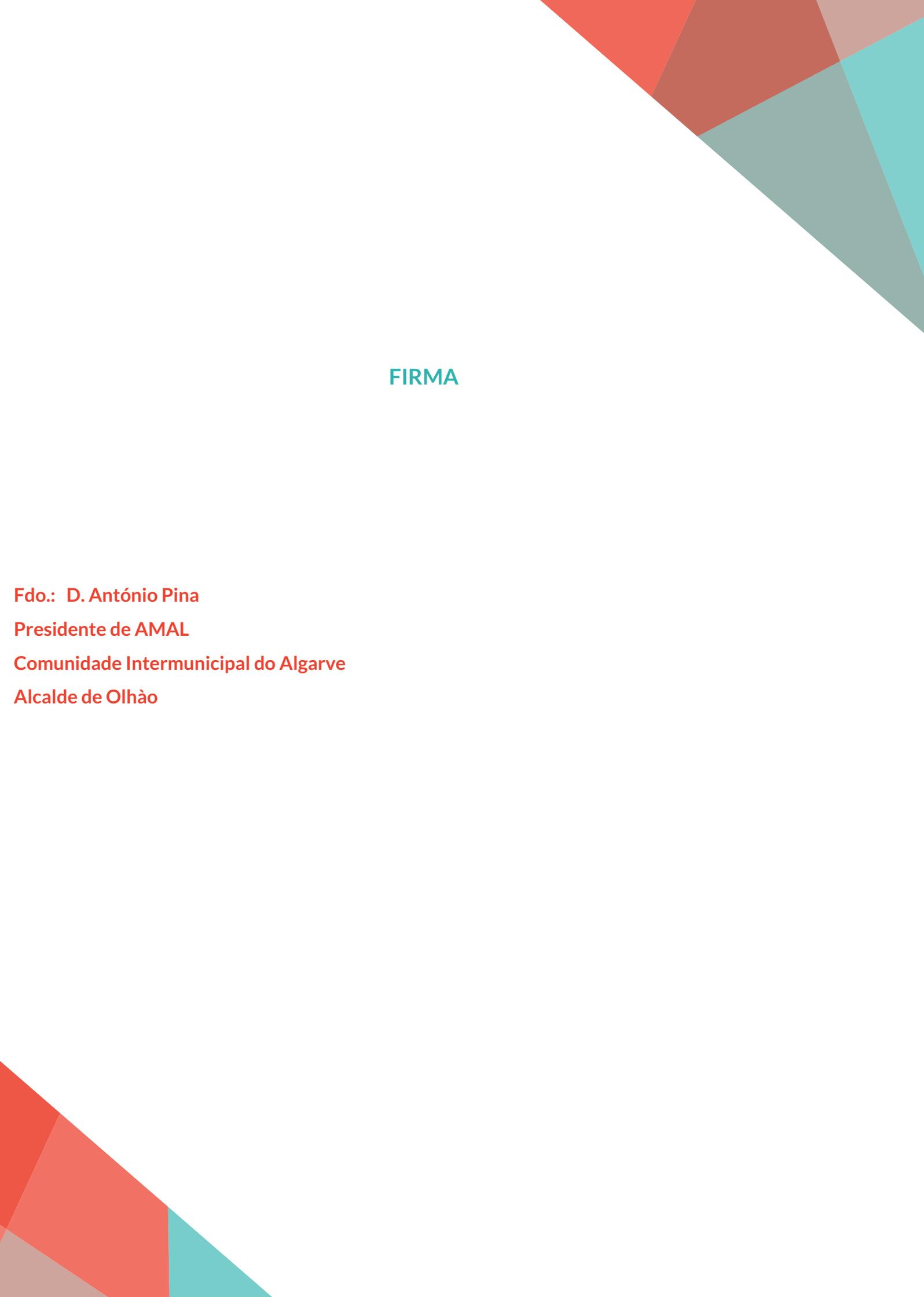
- La economía está orientada hacia el sector servicios, el más importante en cuanto a empleo y generación de VAB. El sector primario tiene un peso relativo mayor a la media europea, mientras que la industria y la construcción presentan un peso menor.
- El motor de empleo en la Eurorregión se ha fundamentado en el dinamismo de las actividades de construcción, tanto de obras públicas, como en la edificación residencial, el sector turístico y el empleo agrícola vinculado a los cultivos de temporada.

Que, actualmente, no encontramos en el comienzo de un nuevo periodo operativo de solicitud de proyectos europeos, dándose la condición de que al ser tanto el lado español como portugués regiones en desarrollo son beneficiarias de un alto porcentaje de ayudas, al objeto de promover la convergencia con las regiones más desarrolladas y que, al ser fronterizas, son a su vez beneficiarias de fondos adicionales de la iniciativa Interreg. Estamos por tanto en un momento propicio para resolver unas demandas históricas y que limitan el crecimiento de ambas regiones.

Por todo ello,

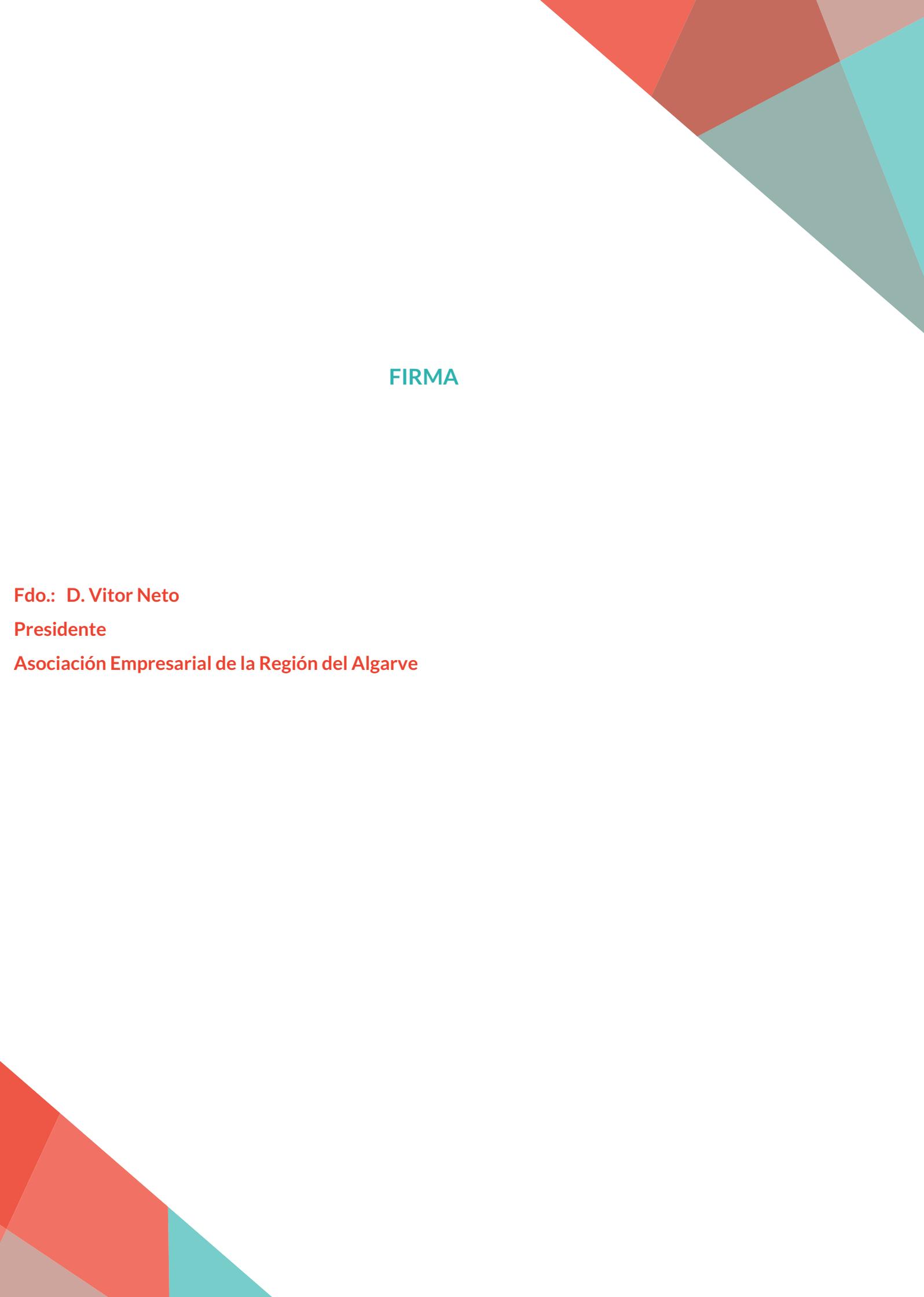
## CONCLUYE

Instar a la Eurorregión a impulsar la conexión por Alta Velocidad entre Sevilla-Huelva-Algarve, buscando la financiación en los Fondos FEDER del periodo operativo que ahora comienza que permita elevar los niveles de renta previos en una zona con elevadas potencialidades de desarrollo que se ven condicionadas por la inexistencia de redes de ferrocarril que garanticen su intercomunicación.



## FIRMA

**Fdo.: D. António Pina**  
**Presidente de AMAL**  
**Comunidade Intermunicipal do Algarve**  
**Alcalde de Olhão**



**FIRMA**

**Fdo.: D. Vitor Neto**

**Presidente**

**Asociación Empresarial de la Región del Algarve**