



REPÚBLICA
PORTUGUESA

AGRICULTURA
E ALIMENTAÇÃO

DOCAPESCA

PROPOSTA – CIT
CENTRO DE INTERPRETAÇÃO E
CONTROLO DE TRÁFEGO
DO GUADIANA

www.docapesca.pt





Docapesca Atividades

 **25 LOTAS**

 **36 POSTOS**

 **MERCADO DE 2.ª VENDA**

 **FÁBRICAS DE GELO**

 **ARMAZÉNS ARMAD. E COMERC.**

 **29 ESTALEIROS NAVAIS**

 **14 MARINAS**



-  LEILÃO ONLINE
-  PORTO DE PESCA
-  PORTO DE RECREIO
-  PORTO DE PESCA
PORTO DE RECREIO
-  PORTO DE PESCA
ESTALEIROS NAVAIS
-  PORTO DE PESCA
PORTO DE RECREIO
ESTALEIROS NAVAIS
-  OUTRAS
INFRAESTRUTURAS

Investimentos em curso no Guadiana



REABILITAÇÃO DA MARGINAL DE VRSA NA ÁREA DO TERMINAL FRONTEIRIÇO

DESCRIÇÃO DOS TRABALHOS:

- A) Construção de uma nova retenção marginal em enrocamento
- B) Instalação de novas defensas e escadas no cais existente
- C) Reparação da estrutura da retenção marginal existente
- D) Reabilitação do pavimento e bordadura da faixa de terrapleno

INVESTIMENTO GLOBAL E FINANCIAMENTO:

A, B e C: 558. 000€

(Docapesca - 190.500€ / Interreg-Atlazul - 367.500€)

D: em avaliação pelo Município de Vila Real de Santo António

2019

Projeto

2022

Lançamento do Concurso Público

2023

Incio dos trabalhos

2023
(final de maio)

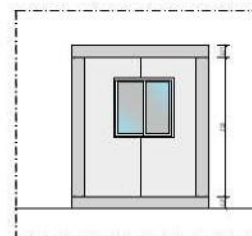
Previsão da conclusão



Investimentos em curso no Guadiana



PLANTA PISO TERRENO
escala 1:50



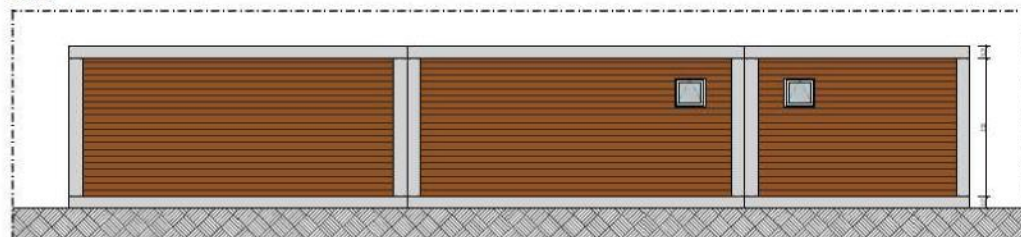
CORTE A-A
escala 1:50



ALÇADO FRONTAL
escala 1:50



ALÇADO LATERAL ESQUERDO
escala 1:50



ALÇADO TARDOZ
escala 1:50



ALÇADO LATERAL DIREITO
escala 1:50

CAIS TRANSFRONTEIROÇO

Instalação de nova bilheteira e sanitários

MONTANTE DE INVESTIMENTO:
27.200€

(Aguarda término obra da PSP na
antiga alfândega)

Estudo para futuros investimentos



ESTUDO PARA IDENTIFICAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS FLUVIAIS COM POTENCIAL PARA DINAMIZAÇÃO SUSTENTÁVEL DA VIA NAVEGÁVEL DO RIO GUADIANA

OBJETIVOS:

- Identificar necessidades de novas infraestruturas de apoio na via navegável
- Identificação de possíveis fontes de financiamento para os investimentos

MUNICÍPIOS ABRANGIDOS:

Vila Real de Santo António
Castro Marim
Alcoutim
Mértola

METODOLOGIA:

- Caracterização socio-económica dos agregados populacionais
- Identificação do potencial para melhor aproveitamento da Via Navegável
- Avaliação do estado de conservação das infraestruturas existentes
- Proposta de novas infraestruturas fluviais e deinterface com as margens
- Identificação dos Instrumentos de Gestão do Território em vigor e respetivas condicionantes
- Identificação dos procedimentos de licenciamento ambiental para as novas infraestruturas
- Avaliação do custo-benefício (socio-económico) dos investimentos a realizar
- Planeamento físico e financeiro por município
- Identificação de potenciais fontes de financiamento

Estudo para futuros investimentos



9 Novembro, 2021

Formalizado o Protocolo de cooperação entre a Docapesca e os municípios de Mértola, Alcoutim, Castro Marim e Vila Real de Santo António

4 Janeiro, 2023

Contratação da entidade que realizará o Estudo (Crowe Advisory PT, Lda.)

15 Fevereiro, 2023

Preparação e recolha de informação

**Workshop
(ALCOUTIM)**

**Workshop
(CASTRO MARIM)**

12 Setembro, 2023

Identificação das infraestruturas fluviais e interface

21 Novembro, 2023

Apresentação final do trabalho
(VILA REAL SANTO ANTÓNIO)

Janeiro, 2022

Constituição da Comissão de Acompanhamento da elaboração do Estudo pelas entidades:
Docapesca, C.M. Mértola, C.M. Alcoutim, C.M. Castro Marim, C.M. Vila Real de Santo António, DGRM, Gabinete do Secretário de Estado Adjunto e das Comunicações, Instituto Hidrográfico, CCDR-Alentejo e CCDR-Algarve

25 Janeiro, 2023

Primeira reunião de trabalho, com os 4 municípios envolvidos
(MÉRTOLA)

14 Junho, 2023

Enquadramento e caracterização do potencial do território

7 Novembro, 2023

Plano de investimentos e financiamento

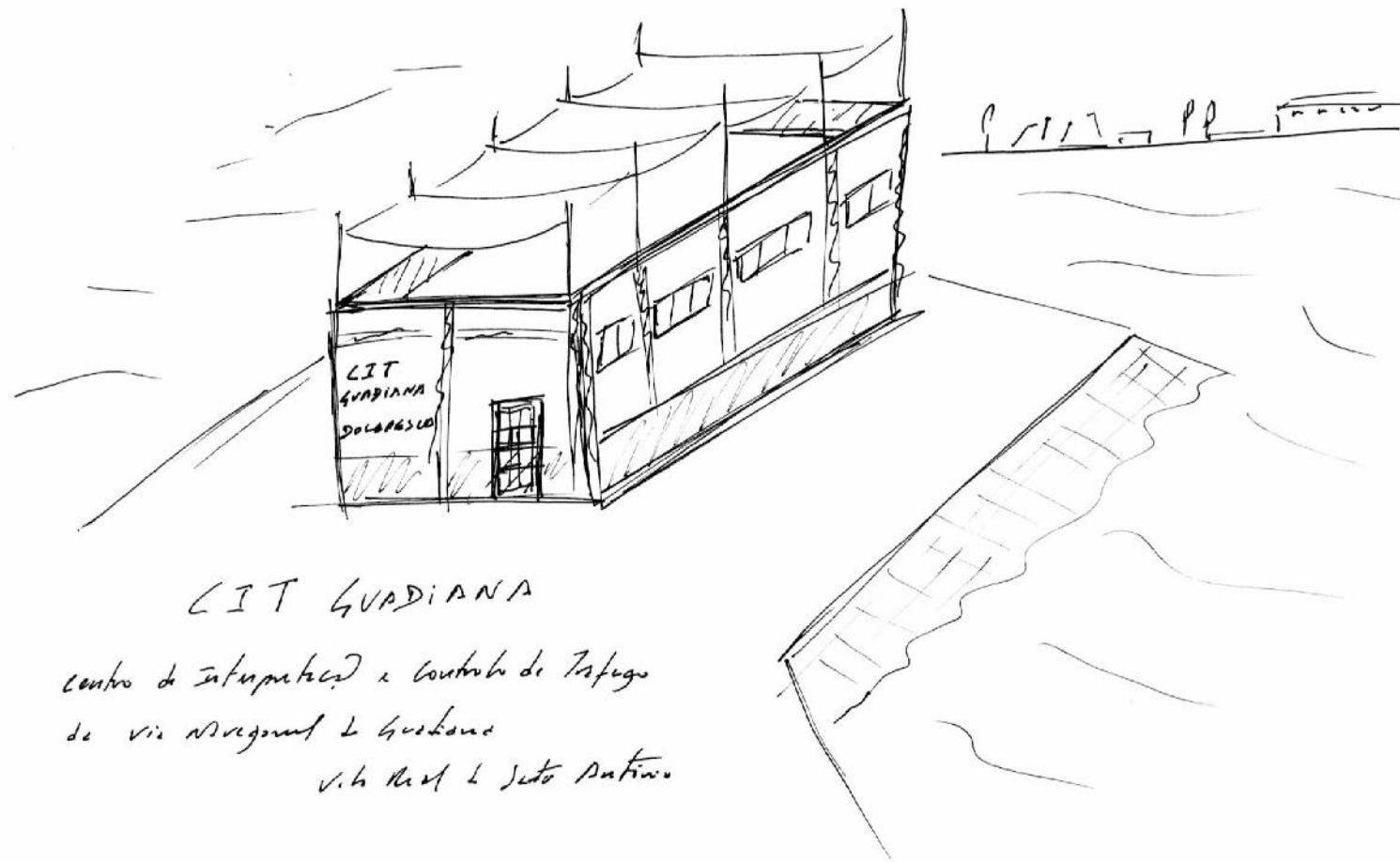
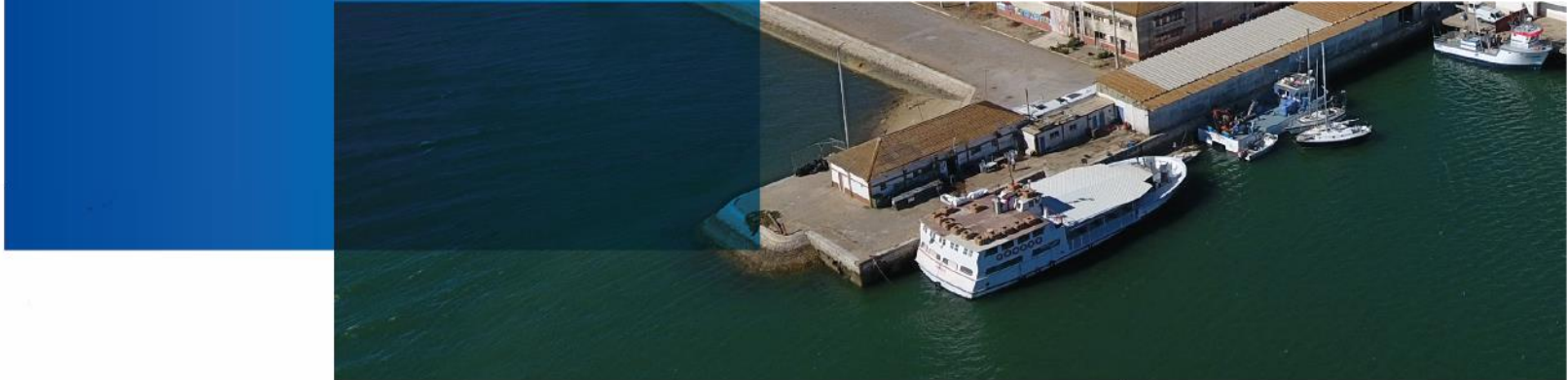
40.000 €

VALOR GLOBAL DO INVESTIMENTO ALOCADO AO ESTUDO

FINANCIAMENTO: Docapesca

CIT

CENTRO DE INTERPRETAÇÃO DO GUADIANA



CIT

CENTRO DE INTERPRETAÇÃO DO GUADIANA



CIT

CENTRO DE INTERPRETAÇÃO DO GUADIANA



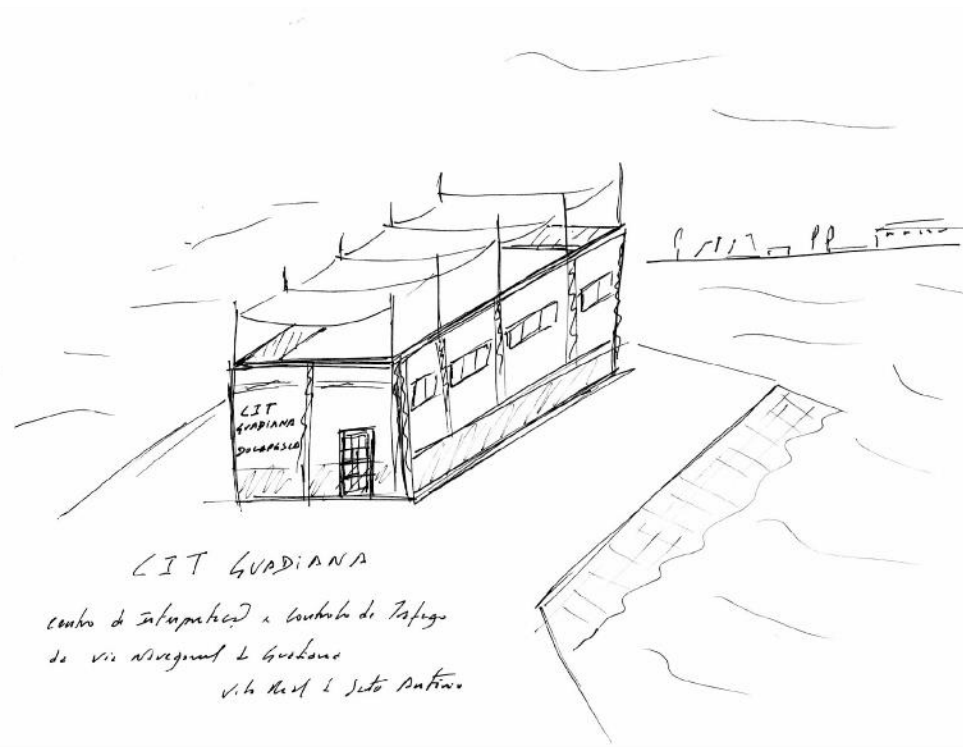
OBJETIVO: Promover a Via Navegável do Guadiana (VNG) e implementar um sistema de monitorização do tráfego fluvial

DESCRIÇÃO:

CENTRO DE INTERPRETAÇÃO DA ECONOMIA DO RIO

ESPAÇO DE MONITORIZAÇÃO DO TRÁFEGO FLUVIAL

ÁREA COMERCIAL



CIT

CENTRO DE INTERPRETAÇÃO DO GUADIANA



CENTRO DE INTERPRETAÇÃO DA ECONOMIA DO RIO, no qual se aborde a história e as atividades atualmente desenvolvidas no porto comercial e no porto de pesca de Vila Real de Santo António, das ligações transfronteiriças entre as comunidades portuguesa e espanhola, assim como as atividades da pesca e conserveira.



Transporte de atum por carris, cais privado da Fábrica S. Francisco (Tenório).
Museu de Portimão, cota: MP-DPI-14A.



Recortes de anúncios de fábricas de conserva.
Suplemento do Jornal Europa, ano IV,
janeiro de 1924. Museu de Lagos.



Vila Real de Santo António, c.1960. Autor: Alexandre Tavares da Fonseca.
Centro Portugues de Fotografia, Cota: PT/CPF/TAV/VA/0078/000003

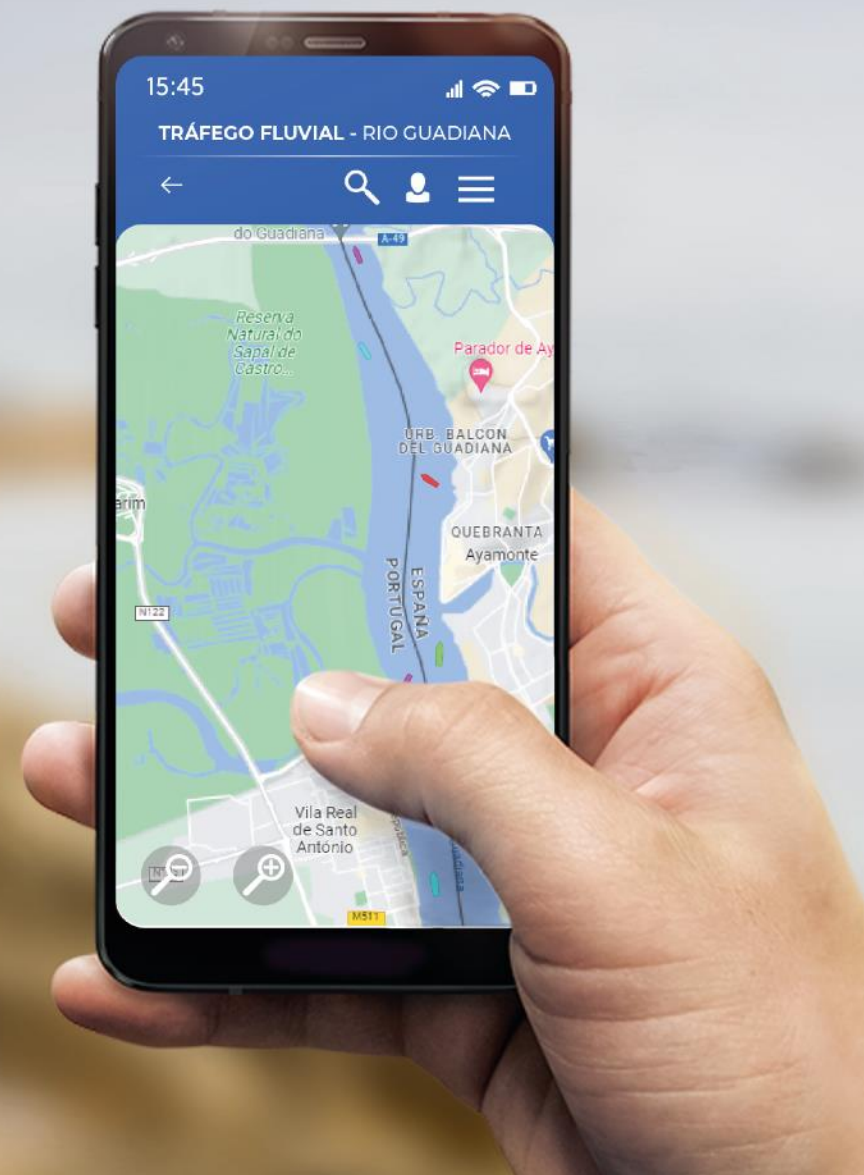


Transporte de atum por carroça.
Arquivo de AHMARM.

CIT

CENTRO DE INTERPRETAÇÃO DO GUADIANA

ESPAÇO DE MONITORIZAÇÃO DO TRÁFEGO FLUVIAL, no qual sejam disponibilizadas maquetes/sinópticos da VNG e das suas margens, informação sobre assinalamento marítimo, balizagem e estruturas de apoio existentes, assim como o desenvolvimento de uma plataforma eletrónica para registo e monitorização das embarcações a utilizar essa via navegável.



CIT

CENTRO DE INTERPRETAÇÃO DO GUADIANA

ÁREA COMERCIAL, que permita a contemplação do Rio Guadiana e das suas margens, através da instalação de um bar de apoio equipado com espalhando na cobertura do edifício, disponibilização de informação turística sobre o património natural e cultural da região, venda de produtos regionais e distribuição de materiais informativos de promoção dos produtos alimentares do mar e da atividade da Docapesca.



CIT

CENTRO DE INTERPRETAÇÃO DO GUADIANA



ESTIMATIVA DE INVESTIMENTO: 700.000€

DURAÇÃO DO PROJETO: 24 MESES



POTENCIAIS PARCEIROS:



DGRM – Direção-Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos



AMN – Autoridade Marítima Nacional



APPA – Agencia Pública de Puertos de Andalucía

O Futuro



GARANTIR

O abastecimento de pescado na cadeia alimentar



DIGITALIZAR

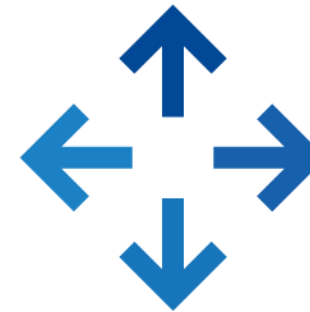
Desmaterializar processos e apostar na transformação digital



Tornar SUSTENTÁVEL

Tornar os portos de pesca mais sustentáveis

Dar continuidade aos processos de certificação (alimentar e ambiental)



DIVERSIFICAR

Atrair novas atividades aos portos de pesca