



APS

Administração
dos Portos de Sines
e do Algarve S.A.

Portos do Algarve

José Luís Cacho

CEO

18/04/2023

www.apsinesalgarve.pt



JORNADA DE TRABALHO 3

ESTRATÉGIA REGIONAL DE CRESCIMENTO AZUL PARA O ALGARVE - DA ESTRATÉGIA AO PLANO DE AÇÃO - PROJETO ATLAZUL

18 DE ABRIL DE 2023 | 10H00

LOCAL: AUDITÓRIO DO MUSEU DE PORTIMÃO

Painel: Cooperação Marítimo
Portuária

ALGARVE
FAZ BEM

Dois portos ao serviço da economia da região



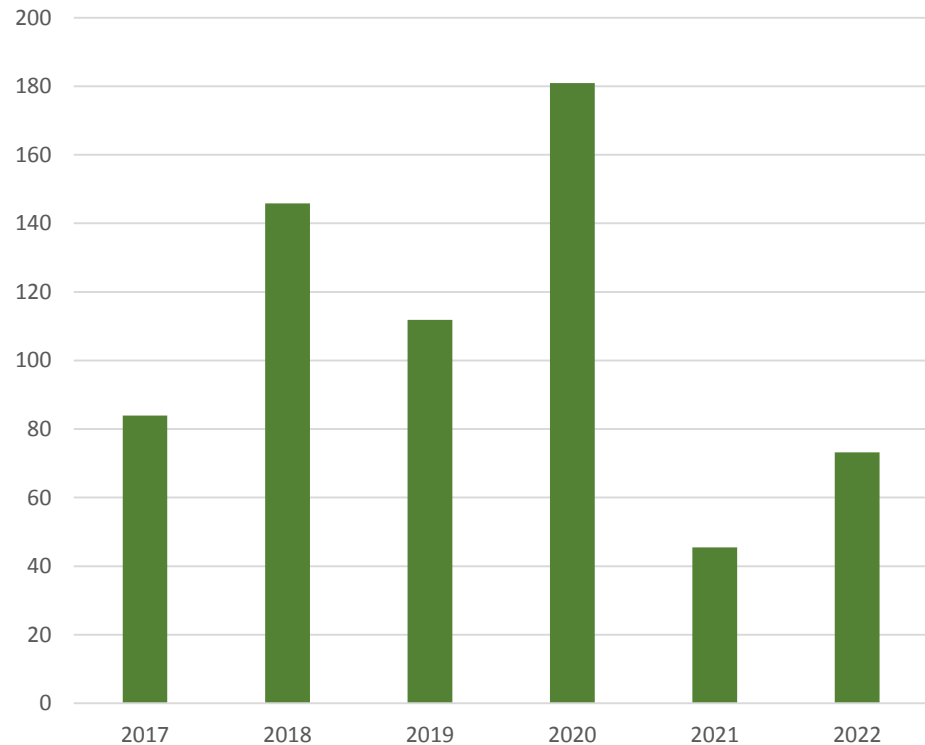
Infraestrutura portuária dedicada a servir os tráfegos regionais, com destaque para a exportação de cimentos e de alfarroba



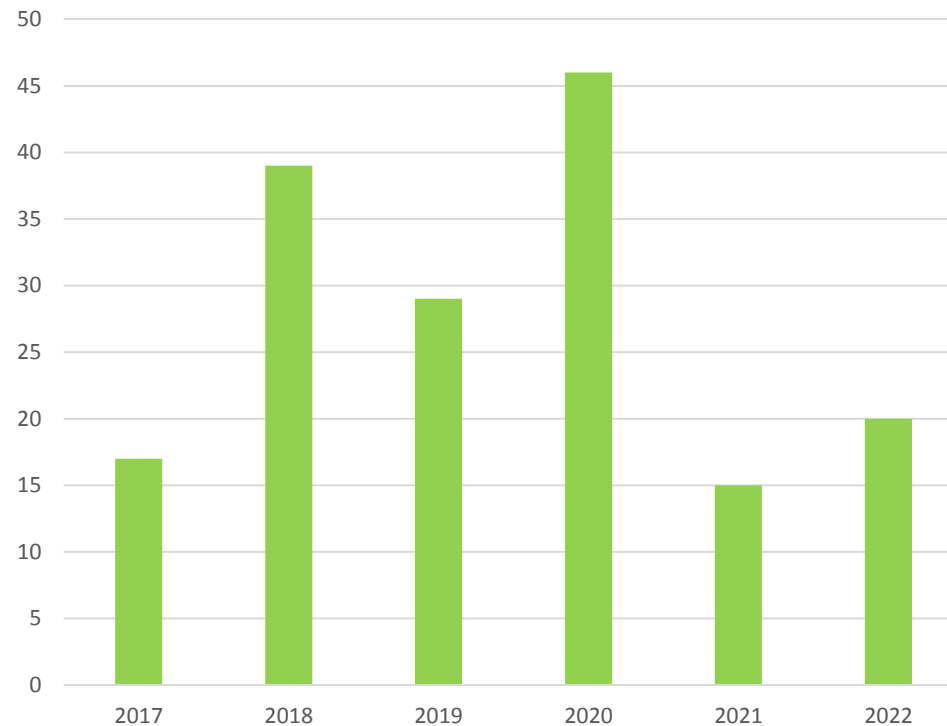
Porto com foco no tráfego de cruzeiros, como suporte à atividade turística da região



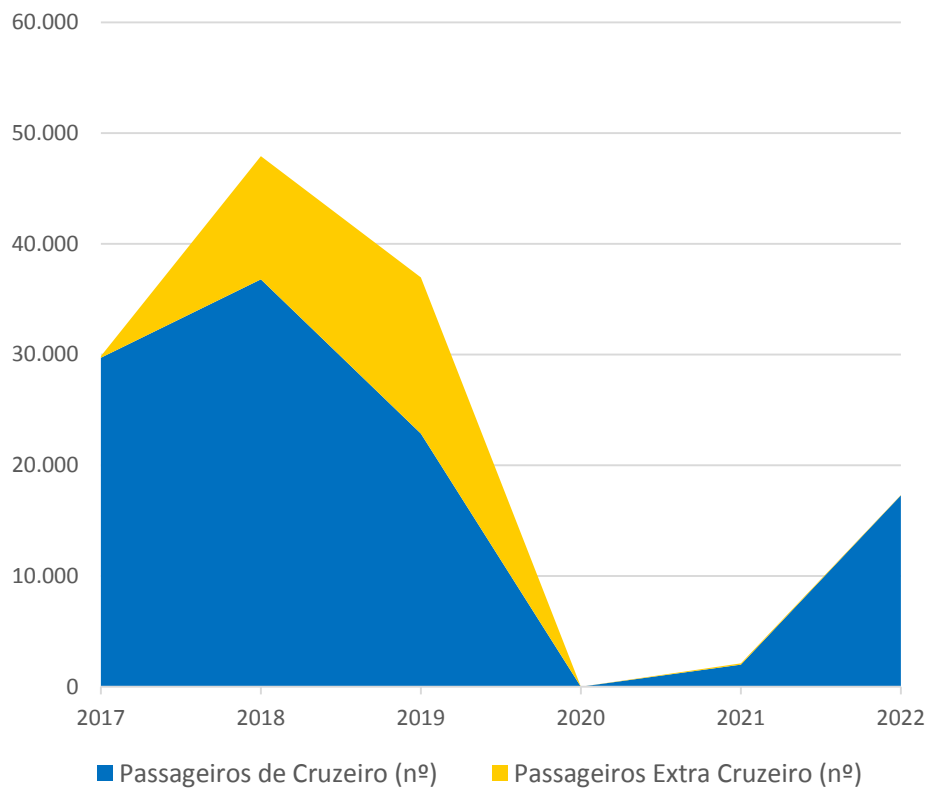
Porto de Faro - Mercadorias (kton)



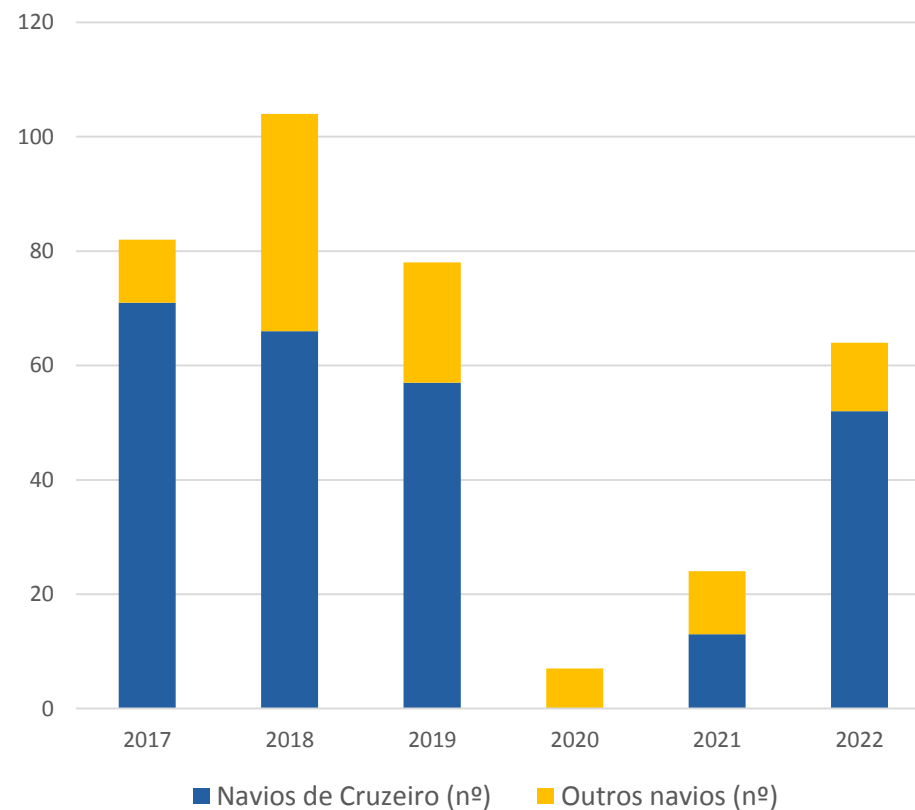
Porto de Faro - Navios (nº)



Porto de Portimão - Passageiros (nº)



Porto de Portimão - Navios (nº)



Reforçar a Cooperação Marítimo-portuária entre o Algarve e a Andaluzia

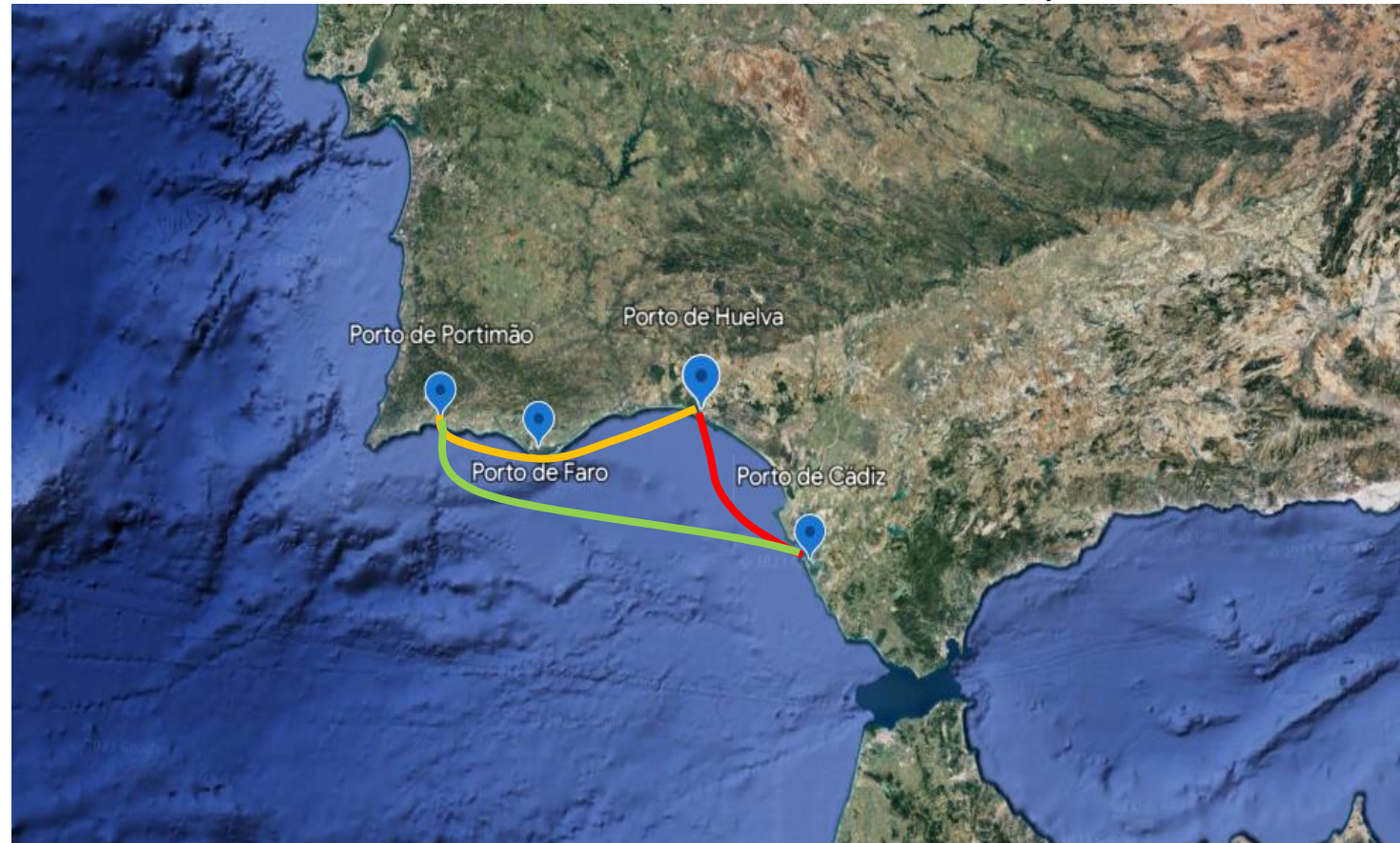
ESTUDO DE ANÁLISE ECONÓMICA DAS LINHAS MARÍTIMAS ESPOMAR NO GOLFO DE CÁDIZ



Projeto ESPOMar; relatório de 2021

Foram estudadas 13 linhas em
3 percursos:

Cádiz- Huelva	LINEA 1-a	CÁDIZ	HUELVA
	LINEA 1-b	CÁDIZ	HUELVA
	LINEA 2	CÁDIZ	MAZAGÓN
	LINEA 3	ROTA	MAZAGON
	LINEA 4a	CHIPIONA	MAZAGON
	LINEA 4b	CHIPIONA	MAZAGON
Média CADIZ - HUELVA			
Cádiz- Algarve	LINEA 5a	CÁDIZ	PORTIMAO
	LINEA 5b	CÁDIZ	PORTIMAO
	LINEA 6a	CÁDIZ	VILAMOURA
Média CADIZ - ALGARVE			
Algarve-Huelva	LINEA 7	PORTIMAO	HUELVA
	LINEA 8	PORTIMAO	MAZAGON
	LINEA 9	VILAMOURA	HUELVA
	LINEA 10	VILAMOURA	MAZAGON
	Média ALGARVE - HUELVA		



Mapa: adaptação APS

Conclusões

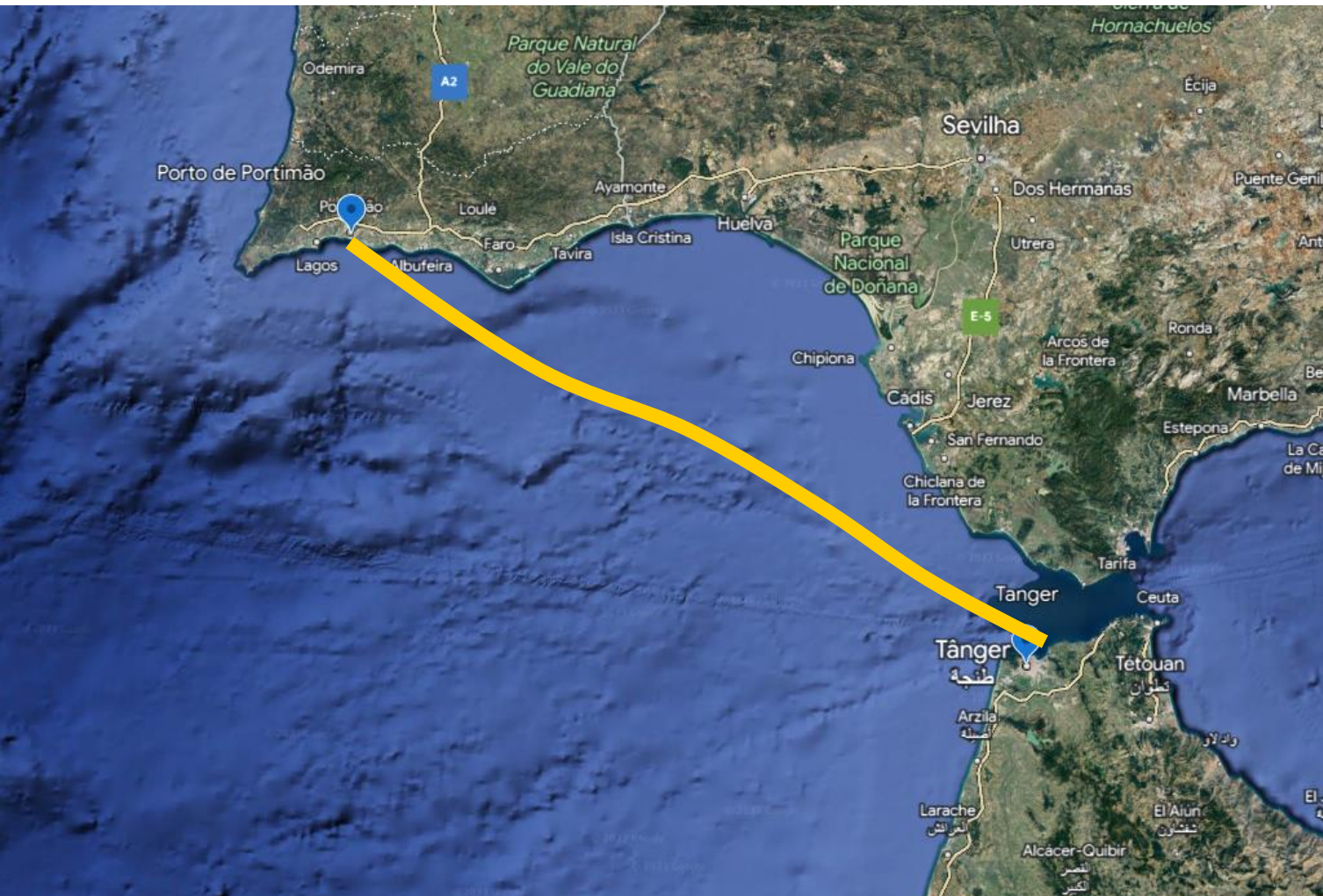
- a) O impacto direto anual 11,6M euros com a criação de 41 novos postos de trabalho
- a) **A linha com maior impacto direto esperado de entre as 13 é a linha Cádiz – Portimão**, cujo impacto anual direto rondará 3,3M euros
- b) O impacto indireto anual situa-se em cerca de 148,8M euros, com maior peso relativo no Algarve e Cádiz
- c) Quatro setores de atividade que concentram mais de 90% do total de impactos diretos: alimentação e bebidas; alojamento; transportes; compras (shopping)
- d) A geração dos impactos indiretos depende da atração de turistas
- e) Efeito multiplicador muito elevado em que, cada euro (investido) no impacto direto, gera 12,8 euros de impacto indireto.

“Conclui-se que este é um projeto que merece o aprofundamento do debate e ensaio de cenários de decisão, tendo presente as perspetivas de sustentabilidade e de impactos a médio e longo prazo”

O **Porto de Portimão** pode ter um papel determinante no estabelecimento de um corredor entre o Algarve e a Andaluzia, dispondo de **condições portuárias** que sustentam esta ligação

Reforçar a Cooperação Marítimo-portuária entre o Algarve e Marrocos

LIGAÇÃO FERRY ENTRE PORTIMÃO E TANGER

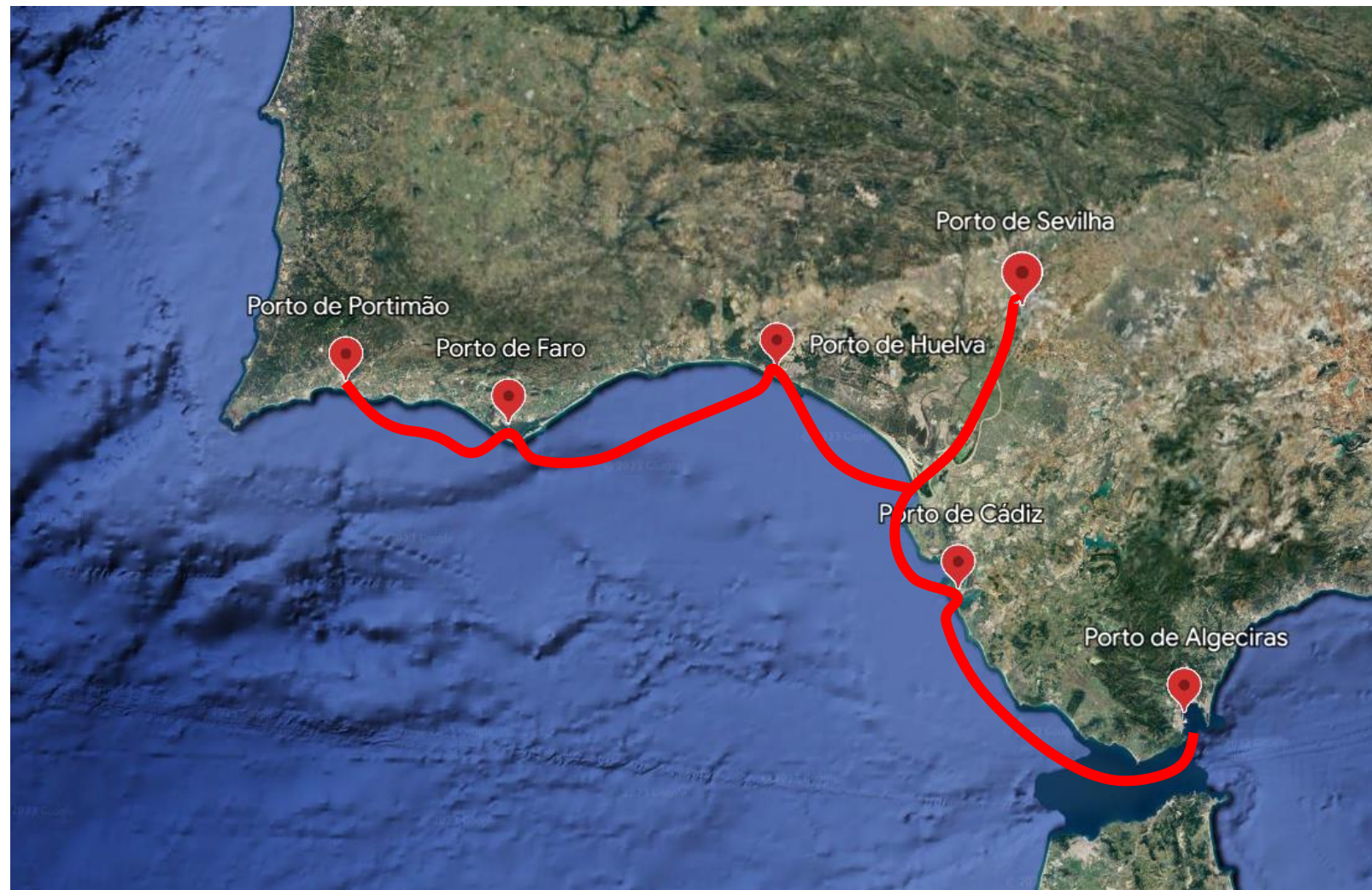


A APS tem recebido manifestações de interesse por parte de promotores que pretendem avaliar a possibilidade de implementar uma linha regular de ferry entre Portimão e Tânger

Tratando-se de uma ligação com um país fora da União Europeia, é necessário o investir em infraestruturas que permitam que as autoridade cumpram os seus desígnios inspetivos

Cruzeiros costeiros entre os portos da Andaluzia e os portos do Algarve

- Algeciras
- Cádiz
- Sevilha
- Huelva
- Faro
- Portimão





Obrigado

José Luís Cacho
CEO



www.apsinesalgarve.pt