



## ESTRATÉGIA DE COOPERAÇÃO MULTI-**REGIONAL PARA O CRESCIMENTO AZUL**

**ESTRATEGIA DE COOPERACIÓN** PLURIRREGIONAL DE CRECIMIENTO AZUL

CONSIDERAS

**JORNADA DE TRABALHO 3** 

ESTRATÉGIA REGIONAL DE CRESCIMENTO AZUL PARA O ALGARVE

18 DE ABRIL DE 2023 | 10H00

AUDITÓRIO DO MUSEU DE PORTIMÃO

## **ÍNDICE DE CONTENIDOS**



Objetivo, alcance y metodologías aplicadas a los trabajos de apoyo a la definición de la Estrategia de Cooperación Plurirregional de Crecimiento Azul.



Avances logrados y resultado esperado del proceso de elaboración de la Estrategia de Cooperación Plurirregional de Crecimiento Azul.



#### **CONTEXTO Y OBJETIVO**



El **proyecto ATLAZUL** está estructurado en **6 Actividades** subdivididas en **15 Acciones**.

La **Actividad 4**, que aborda la Gobernanza Azul, se estructura en **3 Acciones (4.1, 4.2 y 4.3)** 

La **Acción 4.2**, titulada "Estrategias regionales de Crecimiento Azul y sus indicadores" está **coordinada** por la **SGAE** y conlleva la **elaboración de la Estrategia de Cooperación Plurirregional de Crecimiento Azul.** 

El concepto "Gobernanza" al que alude la Actividad 4 del proyecto ATLAZUL pone de manifiesto la necesidad de hacer uso de redes de participación y diálogo, favoreciendo el contraste de opiniones y la aportación de puntos de vista de las personas interesadas para lograr una mayor eficacia y eficiencia en la formulación de la Estrategia.

#### **ESTRUCTURA Y CONTENIDO**

#### Componente a) Análisis de experiencias en otras regiones europeas.

✓ Análisis de experiencias relacionadas con el crecimiento azul regiones europeas.

## Componente b) Diseño de estrategia y discusión de alternativas.

- ✓ Diagnóstico de las políticas marítimas de las regiones que forman parte del proyecto ATLAZUL (Andalucía, Algarve, Alentejo y Galicia).
- ✓ Actividad de discusión de alternativas entre los representantes de las entidades que forman parte del Proyecto ATLAZUL en el marco del diseño de la Estrategia
- ✓ Propuesta de Estrategia de Cooperación Plurirregional de Crecimiento Azul



### Componente b) Diseño de estrategia y discusión de alternativas.

✓ Diagnóstico de las políticas marítimas de las regiones que forman parte del proyecto ATLAZUL (Andalucía, Algarve, Alentejo y Galicia).



- 1. Antecedentes y **datos clave** sobre economía azul
- 2. Planes, programas y **estrategias** vinculadas con la economía azul **vigentes**
- **3. Valoración** de la ejecución de planes, programas y estrategias vigentes
- **4. Proyectos trasnacionales** destacados vinculados a la economía azul en los que ha participado cada región



## Componente b) Diseño de estrategia y discusión de alternativas.

✓ Actividad de discusión de alternativas entre los representantes de las entidades que forman parte del Proyecto ATLAZUL en el marco del diseño de la Estrategia

#### Sesiones de trabajo conjunto













#### Objetivo.

Recoger información de carácter cualitativo que complemente y amplíe las aportaciones que se recogerán por otras vías, enriqueciendo el análisis de cada uno de los aspectos que son objeto de la Estrategia.

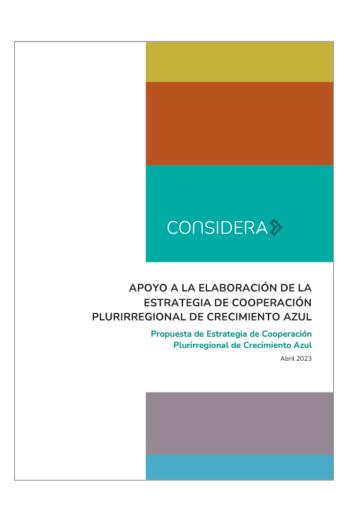


## Componente b) Diseño de estrategia y discusión de alternativas.

✓ Propuesta de Estrategia de Cooperación Plurirregional de Crecimiento Azul

#### Estructura de contenidos

- 1. Contexto de la Estrategia de Cooperación Plurirregional de Crecimiento Azul
- 2. Síntesis del diagnóstico de las políticas marítimas de las regiones que forman parte del proyecto ATLAZUL (Andalucía, Algarve, Alentejo y Galicia)
- 3. Objetivos de la Estrategia de Cooperación Plurirregional de Crecimiento Azul
- 4. Áreas Clave para el desarrollo de políticas de cooperación transfronteriza en materia de Crecimiento Azul
- 5. Líneas de orientación estratégica por Áreas Clave
- 6. Gobernanza de la Estrategia



#### **Cooperación Plurirregional de Crecimiento Azul**

Sectores Atlazul	Sectores Economía Azul Observatorio de la UE						
(Formulario Candidatura)	Sectores	Descripción	Andalucía	Alentejo	Algarve	Galicia	
Biotecnología	Biotecnología Azul	Grupos de organismos marinos no explotados comercialmente y su aplicación de biomasa: macroalgas y microalgas, bacterias, hongos e invertebrados como recursos marinos utilizados, entre otras cosas, como materia prima en la bioeconomía azul.	submarina y su rela productos de bellez	ción con la acuicultur za y cuidado y persona mportante dotación	elud, seguridad alim a, industria alimenta al, así como para prod de Grupos de In	ria, biocombustibles, luctos farmacéuticos	
Turismo litoral y de navegación	Turismo Costero	El turismo costero incluye el turismo de cruceros y marítimo y se divide en tres subsectores principales: alojamiento, transporte y otros gastos.				•	
	Desalinización  Desalinización del agua de mar es la tecnología alternativa de suministro de agua que puede aliviar la creciente presión sobre los recursos de agua dulce	_	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	
		Baja relevancia del sector.					
Pesca y acuicultura	Recursos vivos marinos biológicos renovables, su conversión en alimentos, piensos y su distribución a lo largo de la cadena de suministro.		<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	
		Alta producción pesquera, de la industria de transformación pesquera y acuicultura	Menor importancia relativa de este sector para la economía de la región.	Especialmente por el desarrollo de la acuicultura	Potencia pesquera de Europa(10ª región exportadora de productos del mar a nivel mundial)		



#### **Cooperación Plurirregional de Crecimiento Azul**

Sectores Atlazul	Sectores Economía Azul Observatorio de la UE						
(Formulario Candidatura)	Sectores	Descripción	Andalucía	Alentejo	Algarve	Galicia	
	Recursos marinos no	Comprende tres subsectores principales: i) extracción de petróleo crudo y gas	<b>Ø</b>		<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	
	vivos	natural; ji) Extracción de otros minerales, incluida la sal; jij) actividades de apoyo a la industria extractiva.	La industria de extracción de petróleo crudo y gas natural no es relevante, aunque si la de otros minerales (sal)	No se identifica como sector estratégico	Extracción de arena y grava, explotación de nódulos y metales de tierras raras, carbono en sedimentos marinos.	No se identifica como sector estratégico	
	Defensa marítima y seguridad y vigilancia marítimas.	, , ,	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	•	
		Liderazgo tecnológico y exportaciones de buques 80% de la facturación entre Cádiz y Ferrol	Centralizado en Lisboa con la Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM)		Liderazgo tecnológico y exportaciones de buques 80% de la facturación entre Cádiz y Ferrol.		
	Transporte El sector incluye: transporte de pasajeros, de carga, servicios para el transporte, como alquiler y arrendamiento de equipos de transporte acuático.		<b>Ø</b>	<b>Ø</b>			
		13 puertos agrupados en 7 Autoridades Portuarias (28,75% del tráfico nacional de mercancías)	Ningún documento de planificación destaca este sector	Ningún documento de planificación destaca este sector	128 puertos, con 4 de interés general (6,8% del tráfico nacional de mercancías). Alto potencial tras inversiones.		

#### **Cooperación Plurirregional de Crecimiento Azul**

Sectores Atlazul	Sectores Economía Azul Observatorio de la UE					
(Formulario Candidatura)	Sectores	Descripción	Andalucía	Alentejo	Algarve	Galicia
	Energía oceánica	Comprende: Energía Eólica Marina Flotante, Energía Undimotriz y Mareomotriz, Energía Solar Fotovoltaica Flotante y Generación de Hidrógeno Offshore.	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>
	oceanica		Alto potencial para la generación de energía oceánica (marea, olas, corrientes y viento marino)			
Energías renovables marinas	Energía renovable marina	Incluye la energía eólica marina				<b>Ø</b>
Tenovables marinas			Vientos marinos intensos. Oportunidades derivadas de la Ruta para el desarrollo de la Eólica Marina y de las Energías del mar en España	No se identifica de forma específica en los documentos de planificación	Se concentra en Sagres la oportunidad	Vientos marinos intensos. Oportunidades derivadas de la Ruta para el desarrollo de la Eólica Marina y de las Energías del mar en España
Puertos	portuarias coi act el i	· ·	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>		
			Sector estratégico identificado en las estrategias de especialización inteligente regional y de cooperación, y clave en el proceso de descarbonización de la economía.			
	e innovación de investigación europeos relacionad con la economía azul, así como el desarrollo tecnológico habilitado a tr	Esta sección se centra en los programas de investigación europeos relacionados	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>
		con la economía azul, así como el desarrollo tecnológico habilitado a través de la financiación de la investigación e	Instalaciones de alta capacidad tecnológica (centros I+D+i) y participación en proyectos europeos.			

#### **Cooperación Plurirregional de Crecimiento Azul**

	Sectores Atlazul	Sectores Economía Azul Observatorio de la UE						
	(Formulario Candidatura)	Sectores	Descripción	Andalucía	Alentejo	Algarve	Galicia	
		Construcción naval	Construcción naval: construcción de barcos y estructuras flotantes, construcción de embarcaciones de recreo y deportivas, incluida la reparación y el mantenimiento. Equipos y maquinaria: fabricación de cordaje, cuerda, cordel y redes, textiles, artículos deportivos, motores y turbinas.	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	
				Instalaciones líderes a nivel internacional de construcción y equipamiento marítimo	Industria de baja relevancia. Los astilleros existentes, pocos, no se han especializado ni han logrado fusiones o asociaciones reseñables salvo ocasionales excepciones		Sector estratégico de gran importancia en la producción y empleo de Galicia.	
		Infraestructura y robótica	Desarrollo, construcción y despliegue de cables submarinos, robótica marina y otras aplicaciones digitales y tecnológicas para las actividades de la economía azul.	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	•	
				Del listado de sectores del observatorio, este se puede considerar transversal vinculado a la [+i, construcción naval, defensa, etc.				



#### Identificación de áreas clave de acción transversales



Información y sensibilización



Formación



Emprendimiento



Igualdad de oportunidades y trato



Transformación digital de los modelos de negocio y procesos productivos



Descarbonización de los procesos y acción por el clima



Protección y conservación de la biodiversidad marina



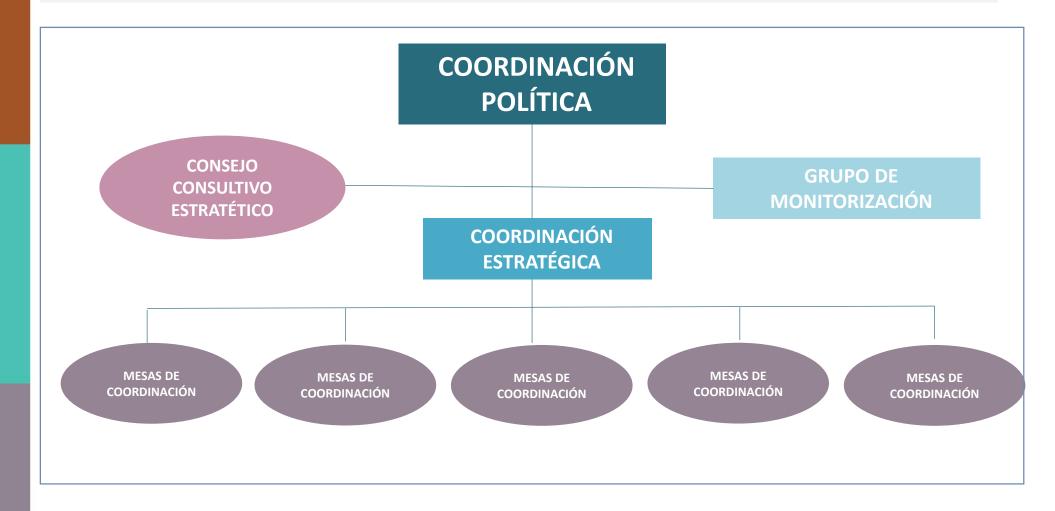
Circularidad en los procesos productivos y logísticos



Valorización de la zonas de transición tierra-mar



#### Propuesta de la estructura del modelo de gobernanza





#### Resultado esperado

Contar con un documento de carácter estratégico que establezca las bases para la generación de un crecimiento basado en el aprovechamiento sostenible de los recursos marino-costeros, contribuyendo de este modo a la mejora de la calidad de vida de las personas, conciliando factores sociales, económicos y ambientales.



Contar com um **documento de carácter estratégico**, que estabeleça as bases para gerar um crescimento ancorado no aproveitamento sustentável dos recursos marinho-costeiros, contribuindo deste modo para a melhoria da qualidade de vida das pessoas, conciliando fatores sociais, económicos e ambientais.



Consultoría estratégica. Desarrollamos **ideas**, gestionamos **proyectos** aportando **valor** e i**mpacto social.** Ponemos a las **personas** en el centro de decisión.





