

GUADIANA

Guadiana, uma Via Navegável

Beneficiários: Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos – Delegação do Sul/Direção Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos (Coordenador); Empresa Pública Puertos de Andalucía.

Custo Total Elegível: n.d.

FEDER: n.d.

Início: 01-01-2010

Fim: 30-06-2015

Descrição: Melhoria das condições de navegabilidade e das infraestruturas portuárias no tramo internacional do rio Guadiana, entre o Pomarão e a Barra, tendo em vista a segurança da navegação recreativa e a potenciação dos usos turísticos e desportivos associados ao rio, que contribuem substancialmente para o desenvolvimento sustentado das suas áreas envolventes.

ALGARVE Principais resultados: Assinalamento do canal de navegação do Rio Guadiana, entre Vila Real de Santo António e Alcoutim, com 30m de largura, permitindo a utilização de embarcações de 70m; regularização do fundo do rio e colocação de 101 balizas de sinalização (todo o canal, nos seus 38 Km de extensão apresenta fundos abaixo da -3,00ZH, salvo pequenos troços devidamente sinalizados nas cartas de navegação); publicação de material promocional e participação em seminários de divulgação do projeto.

Custo Total Elegível: 546.722,33 € **FEDER:** 410.025,25 €

