



VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO

Maior passadiço pedonal do sota-vento terminado no final do mês

O concelho de Vila Real de Santo António vai ter o maior passadiço pedonal do sotavento e um dos maiores da região do Algarve, ligando as praias da Manta Rota e da Lota, ao longo de cerca de dois quilómetros.

A implantação desta estrutura pedonal em madeira (sobrelevada ao longo de uma distância de mais de 1,2 quilómetros) irá unir a zona final do parque nascente da Manta Rota (junto aos campos de ténis) à passadeira da praia da Lota, de onde prosseguirá até à Ribeira do Álamo, na "fronteira" com o concelho de Castro Marim.

A ponte permitirá também a ligação à já existente rede de passadeiras e passadiços da praia da Manta Rota, criando uma rota pedonal contínua com mais de dois quilóme-

tros sempre junto à linha de mar, com vistas sobre o areal e apta à prática de "birdwatching" (observação de aves).

O percurso integra diversas zonas de lazer e descanso, contempla um prolongamento à zona nascente da Manta Rota e termina na foz da Ribeira do Álamo, junto ao areal. Em termos de mobilidade, irá interligar as duas zonas balneares sem necessidade de recorrer a viaturas motorizadas, otimizando as bolsas de estacionamento das praias.

A nova estrutura encontra-se, neste momento, em fase de obra e, de acordo com a Câmara Municipal de Vila Real de Santo António, deverá estar terminada até ao final de março. Foi utilizada na sua construção madei-



ra de pinho tratada, de forma a possuir uma maior durabilidade e um perfeito enquadramento paisagístico com

o local de implantação.

A construção deste novo passadiço está orçamentada em 307.125,32

euros e é financiada a 70 por cento pelo PO Algarve21. A execução está a cargo da empresa Alberto Couto Alves, SA.

Para o presidente da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António, Luís Gomes, esta intervenção "dá seguimento ao projeto de requalificação da praia da Manta Rota", iniciado pela autarquia em 2005, no qual "foram investidos mais de dois milhões de euros" e que "transformou a praia numa referência em termos de acessibilidade e qualidade ambiental".

Esta obra garantiu igualmente àquela zona banear o galardão de Praia Mais Acessível, distinção que continuará a ser assegurada com este novo circuito ambientalmente sustentável.